

mange Henseender er blevet bestaaet, saa er der dog i Løbet af disse 15 Aar paa det saaledes frigjorte Terrain omkring Kjøbenhavn foregaaet en Udvikling, der, naar man nu kaster Blikket tilbage paa den, forekommer næsten eventyrlig. Der er paa dette Terrain i disse 15 Aar blevet opført imellem 450 og 500 nye Bygninger, og den Assurance-sum, som udtrykker Værdien af disse nye Eiendomme, kan anslaaes til omtrent 12 Millioner, idet nemlig samtlige udenbys Qvarterer den 1ste April 1852 havde Bygninger med en Assurance-sum af lidt over 4 Millioner, hvoriimod der nu ligger Bygninger der med en Assurance-sum af cirka 20 Millioner. Selv om man nu fraregner de store Bygninger, som tilhøre Jernbanen, og hvis Assurance udgjør nærværd en halv Million, saa bliver Forsøgelsen dog 12 Millioner, og den Menneftmængde, som efterhaanden har fundet Plads i disse udenbys Qvarterer, er steget fra omtrent 9,500 i 1852 til 35,000 i forrige Aar, med andre Ord, der er foregaaet en Forsøgelse af Folkemængden derude med over 25,000 Mennefter. Det vil altsaa sees, at det Skridt, der dengang gjordes, allerede har udfoldet de allerførste Virkninger for Kjøbenhavn, og om der end endnu klages over nogen Overbebyggelse i selve Byen, saa vil det dog være indlysende, at der er ydet den tiltagende Folkemængde en særdeles stor Lettelse derved, at dette District i 1852 frigaves. Destoværrer er Bebyggelsen ikke stæet saaledes, som den burde være foretagen, nemlig i Henhold til en fast opgiven Plan; man forsøgte i 1852 enhver Disposition, som kunde staffe nogen Orden og noget System tilveie i Bebyggelsen, og dette har efterladt Følger, som ville søles, ikke blot i nærværende Dieblit, men ud over en lang Fremtid, Følger, som det med hvert Aar, der gaaer, vil blive dyrere at faae raadet God paa. Derfor er det særdeles helbigt, at den høitærede Krigsminister i det Forslag, der her ligger for, har ladet sig belære af den sørgelige Erfaring, som deraf er indhentet, og har truffet Foranstaltninger, hvis Formaal er at fikke en bestemt Byggeplan, der kan bringe Orden og System ind i den nye Udvildelse, som Hovedstaden skal modtage. Uagtet der saaledes

i 1852 er frigivet et saa betydeligt Terrain for Bebyggelsen, saa er det vist, at Befæstningsvæsenet, der endnu henlaa som en gammel Levning fra fordums Forestillinger, indtil en langt senere Tid har lagt meget store Vanskeligheder iveien, ja, det lyder næsten utroligt, naar man siger, at det endnu ikke er 10 Aar siden, at hele den storartede Færdsel, som foregaaer ude paa Vesterbro og de der liggende Qvarterer, var indespærret ved den gamle Vesterport, der først blev nedtagen i 1857. Naar man nu seer den storartede Passage, der er fremkaldt ved Vesterport i de sidste Aar, har man ondt ved at forestille sig, at det kun er to eller tre Aar siden, at den samme Færdsel maatte knibes sammen paa den smalle og elendige Bro, som dengang laa der. De forskjellige Porte ere efterhaanden faldne, Befæstningsvæsenet har opgivet dem. I 1856 lykkedes det at sætte en anden Ting igjennem, som man længe forjæves havde forsøgt paa, nemlig at faae Volken saaledes gjennemfkaar paa et enkelt Sted, at en Passage af Fodgængere kunde finde Sted, og allerede disse Ting have væsentlig bidraget til at udvikle den større Trafik, som nu findes der, og hvorpaa man for kort Tid siden har faaet et meget slaående Bidnesbyrd, idet nemlig en Sporvognsfærdsel, der alene førtes ud ad Vesterbro til, i Løbet af et Aar har kunnet besordre et Menneftantal af henved $2\frac{1}{2}$ Million. Dette vidner tilstrækkeligt om, hvilken Trang der fremdeles er til at skabe nye Pladser for den sig stærkere og stærkere rørende Færdsel, og i den Henseende hder da ogsaa det Lovforslag, der foreligger, meget betydeligt; thi det Terrain, hvormed der er Tale i dette Lovforslag, og som ved dette frigives til Bebyggelse, udgjør ikke langfra 400 Tdr. Land; det er 388 Tdr. Land, hvoraf Fæstningsværkerne udgjøre omtrent 228. Af disse 388 Tdr. Land eier Staten i det Hele 248 Tdr., Kommunen 40 Tdr., og Private omtrent 100 Tdr. Man seer altsaa, at der her i det Hele taget foreligger fra Kallebodstrand til Østport en ny Strækning, der kan optages til Bebyggelse, en Strækning, som paa det Allernærmeste udgjør $5\frac{1}{2}$ Million Qvadratalen, og selv ved en meget rundhaandet Gjennemførelse af Fordringen om aabne Veie,