

bliker det vanskeligt for Søarten at holde sig paa et nogenlunde godt Standpunkt, saa er det ogsaa indlysende, at den Masse Afgifter, som Skibe maae erlægge baade i Ind- og Udlandet, i den Grad maa nedsette Fragtfortjenesten, at Søarten i dette Dieblil maa ansees for i det Hele taget at være en meget slet stillet Næringsvei. Det fremgaer ogsaa af selve Motiverne til Lovforslaget, at det er Regjeringens Mening og ganske bestemt ogsaa Grosserer-societetets, hvis Udtalelse det ærede Medlem her ligeoverfor (Berg) jo før udtrykkelig oplæste, at der er Trang til at nedsette Consulatgeb-yrerne i det Hele. Det sees ligesom af Ordene i Motiverne, at man kun, fordi man paa Grund af de uheldige Forhold i 1864 har meent, at Consulerne derved uden Lovens Forandring ere komne i en daarlig Stilling med Hensyn til deres Indtægter, ikke er gaaet videre, end sleet er i Lovforslaget. Det er altsaa i Motiverne erkjendt, at der er meget stor Trang til en Nedsættelse af disse Gebyrer. Naar nu den høitagtede Minister siger, at med denne Forandring vil han ikke kunne modtage Lovforslaget, saa maae vi dog erindre, at skulde Ændringen blive vedtagen i dette Thing idag, saa er dette dog ingenlunde det Samme som Lovforslagets Forkastelse, thi ligesaa vist som Randsthinget kan forkaste denne Ændring heelt og holdent, ligesaa vist kan man tænke sig det Tilfælde, at det andet Thing meget villig gaaer ind paa en Ændring, som nogenlunde tilsigter en Lettelse for Søarten, og det er netop dette Maal, der søges naaet ved det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) med Flere. Den høitagtede Udenrigsminister henviste til, at man, før at gaae saa vidt, maatte høre de Saglyndige, Consulerne, Grosserer-societetet o. s. f., men vil man høre en anden Klasse af Saglyndige, nemlig Skipperne, saa er jeg overbeviist om, at man vilde faae en heelt anden Erklæring end den, der vil fremkomme, naar man kun hører Handelstanden. — Jeg skal forøvrigt ikke opholde mig videre ved Loven, men kun henstille til den høitærede Udenrigsminister, om det dog ikke er hans Opfattelse af Forholdet, saaledes som det nu er ordnet ved § 4 efter den Af-

fattelse, denne Paragraph fik ved 2den Behandling, at de Mulcter, som der her er Tale om, ville kunne fordeles af Regjeringen til Instituter over det hele Land, saaledes at Tanken i § 4, stjøndt den ikke udtrykkelig er slaaet fast paa denne Maade, dog nærmest er den, at fordele disse Indtægter over Landets forskjellige Egne, nærmest i Henhold til, fra hvilken Egn vedkommende Skipper eller Skib er.

Udenrigsministeren: I Anledning af den Opforbring, der blev rettet til mig saavel under Sagens første Behandling som nu af den ærede Rigsdagmand, der sidst havde Ordet, skal jeg kun bemærke, at Regjeringen naturligviis med stor Beredvillighed vil søge paa enhver mulig Maade at lette Skibsfarten, og at dette vil kunne skee i mange Retninger, derom søler jeg mig overbeviist. Jeg skal saaledes kun eksempelvis fremhæve, at dette Lovforslag, og da navnlig Bestemmelsen i § 2 om Mellemhavne, allerede har ført til Undersøgelser og Dplysninger, som have vilst, at der er væsentlig Trang til Nedsættelser og Begunstigelser for den Masse af Smaaskibe, som ikke kunne falde ind under Paragraphens Bestemmelse, navnlig dem, som fare fra Sylland med den almindelige Destination, Norge, hvor altsaa de forskjellige Havne, som de anløbe, ikke kunne falde ind under Begrebet Mellemhavn, idet de nemlig søge til de forskjellige Havne, hvor de kunne vente at affætte deres Varer, og seile fra den ene Havn til den anden, indtil de have faaet dem afhændede. Der er her en væsentlig Grund til at skaffe en Lettelse tilveie; men den kan ikke opnaaes ved Paragraphens Bestemmelse, idet, som bemærket, disse Havne, der saaledes anløbes, ikke kunne falde ind under Begrebet „Mellemhavn“. Der vilde ogsaa efter de Dplysninger, der allerede foreligger, og som man søger at faae saa udtømmende som muligt, være al Grund til at træffe andre Bestemmelser med Hensyn til de andre herhenhørende Forhold; men at gaae saa vidt, som sleet er i Ændringsforslaget af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds med Flere, maa jeg fraraabe, ikke alene af Hensyn til Consulernes Gebyrer, men ogsaa af Hensyn til selve Skibsfarten; thi denne har naturligviis