

at det var noget ganske ekstraordinært, at der indbragtedes Ministeriet en saadan Straffemyndighed, at det skulde kunne dictere en Bøde af indtil 20 Rd. Denne Bøde har imidlertid ikke Charakteren af Andet end en Ordensbøde, og da derhos Grændsen er sat ved 20 Rd., forekommer det mig, at det ikke kan have nogen sær overveiende Betænelighed, saameget mindre som jeg, som sagt, troer, at Afgjørelsen ad administrativt Veie aabenbart vil være saavel i Consulernes som i Skippernes Interesse.

Me: Hvad de Vædringsforslag angaaer, som ere stillede under Nr. 2 og 3, og som ere blevne omtalte af det ærede Medlem for Kolding (Berg), skal jeg tillade mig hertil at gjøre et Par Bemærkninger. Seg kan i saare Meget være enig i, hvad det ærede Medlem sagde; jeg vilde ret meget have ønsket, at man var gaaet noget videre, end her er skeet, og jeg er enig med ham i, at Begunstigelsen i det Væsentlige langt mere vil falde Dampstibsarten tilgode end Seilstibene; men desuagtet kan jeg dog ikke stemme for Forslaget, da der vist er al Grund til at antage, at dets Vedtagelse vilde have tilfølgende, at hele Loven ikke udkom, hvad jeg vilde ansee for meget beklageligt. Det kan ikke nægtes, at, saaledes som Lovforslaget er kommet til os fra Landsstinget, indeholder det allerede et ikke uvæsentligt Fremskridt; man kunde ønske at gaae noget videre, og jeg deler dette Ønske med det ærede Medlem for Kolding; men naar man derved skulde forhindre, at det Fremskridt, som allerede er bebudet at skulle komme Skibsarten tilgode, endnu i lang Tid vilde blive udsat — og dette vilde vistnok stee, naar Vædringsforslaget vædtoges —, saa troer jeg som sagt, at det er rigtigst at holde sig til, hvad der foreligger. Det ærede Medlem for Kolding sagde, at det kun var Seilstibsarten paa Østersøen, der vilde kunne have Fordeel af den omhandlede Bestemmelse. Det er ganske vist, at denne Fart vil have en væsentlig Fordeel deraf; thi mangfoldige Seilstibe komme oftere end tre Gange til een og samme Havn i Østersøen; men det er dog ikke ubelukkende denne Fart, som nyder en saadan Fordeel, idet jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at ogsaa Farten her i Sundet imellem Kjøben-

havn og Malmø, ligesom ogsaa eksempelvis Farten fra Sjælland til Gøttheborg, i mange Tilfælde vilde kunne høste Gavn deraf. Fra Gøttheborg til Sjælland, ligesom ogsaa fra andre Pladser, finder der ofte en stadig Skibsart Sted med Seilstibe, for hvem Loven, som sagt, ogsaa vil være til Gavn, ikke at tale om Farten paa Malmø og de Pladser, som ligge nærmere ved Kjøbenhavn. Hvad Farten paa England angaaer, er jeg fuldkomment enig med det ærede Medlem for Kolding deri, at Begunstigelsen ubelukkende vil komme Dampstibsarten tilgode. Det stæer sjældent, eller jeg vil næsten sige aldrig, at et Seilstib kommer mere end tre Gange til een og samme Havn i England; det er muligt, at det paa Grund af den betydelige Skibsart, som finder Sted mellem Danmark og England, kan komme mere end tre Gange til engelske Havne; men det vil, saa at sige, aldrig komme mere end tre Gange til een og samme Havn, saa at altsaa Seilstibsarten paa England ganske vist ikke vil nyde nogen Fordeel af Begunstigelsen. Jeg indseer imidlertid ikke, at Seilstibene kunne have Skade af den væsentlige Fordeel, som Dampstibsarten vil vinde, og denne Fart paa England er jo allerede nu af stor Betydning, og netop af den Grund vil det være af overordentlig stor Vigtighed, fordi Dampstibene paa England i Almindelighed gaae paa een og samme Havn. At fremme denne Fart troer jeg er i hele Landets Interesse, og vi kunne ikke tage Hensyn til, at vi ikke paa samme Tid blive istand til at give Seilstibsarten den samme Fordeel som den, vi her give Dampstibsarten. — Jeg vil ret meget anbefale at vædtage Lovforslaget saaledes, som det vædtoges ved 2den Behandling; kun maa jeg selvfølgelig stemme for det Vædringsforslag, som jeg selv har været med at stille, og med Hensyn til hvis Begrundelse jeg ganske kan slutte mig til de, som det forekommer mig, gode Grunde, der ere udtalte for det af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (L. C. Larsen). Fordi man nu gaaer ind paa Lovforslaget, som det er, har man jo ikke opgivet muligen senere at faae mulige Forbebringinger indførte, og, hvis Forslag til saadanne skulde komme til at foreligge, vilde jeg ønske,