

beraf, at spare Udgiften til andre Dampskibe; jeg kan ikke Andet end troe, at de 3000 Rbd., der staae opførte til at faae Skibene ind og ud, maa kunne spares derved, at Vagerinspectionsartøiet udførte denne Tjeneste, Noget, hvormed der allerede er gjort tilfredsstillende Forsøg.

Marineministeren: Der er af den ærede sidste Tale fremdraget et Spørgsmaal, der ganske sikkert ikke alene for Marineen er af stor Bigtighed, men ogsaa har stor finansiell Betydning. Det angaaer Panserskibet „Danmark“, der under forrige Krig blev anskaffet fra England, og hvis Indkjøbspriis beløb sig til omtrent $2\frac{1}{4}$ Mill. Rbd. Det er sikkert, at det vilde være ønskeligt, om dette Skib kunde blive solgt; Marineministeriet har bestemt udtalt sig derfor, og Regjeringen har gjort Alt, hvad der stod i dens Magt, for at tilveiebringe Salg. Man har troet ved flere Leiligheder at være lige derved, men i sidste Dieblit er det glippet. Et saadant Salg antog man var forhaanden, da Budgettet blev udarbejdet, og det var under denne Forudsætning, at den Paragraph, der staaer sidst i Budgettet, og som allerede fandtes i det forrige Budget, blev gjenoptagen. Denne Paragraph gaar ud paa, at $\frac{1}{4}$ af den Sum, der indkommer ved Salget af „Danmark“, af Marineministeriet kan anvendes til Anskaffelse af et eller flere tidsvarende Panserskibe. Smidlertid gik Salget tilbage, og jeg maa gjøre opmærksom paa, at det ved en saadan Handel ikke egentlig alene kommer an paa Pengene, som man maa betinge sig for Skibet, men at det ogsaa kommer an paa Maaden, hvorpaa og til hvem det bliver solgt. Man tænke sig et Panserskib af den Bestaaffenhed som „Danmark“, udgaaende her fra en dansk Havn, gaende over i Hænderne paa en krigsførende Magt. — jeg vil nævne til Exempel Chili, Peru eller Republikkerne paa Vestkysten af Sydamerika, der ligge i Strid med Spanien —, efterat det danske Flag er blevet taget bort og derefter optrædende mod Spanien, som er vor Allierede, og jeg henstiller da til Overveielse, hvilke Følger dette vilde have for vor Skibsfart og hele Stilling, og om ikke disse Følger kunde tænkes

at være bethdeligere og af større Bigtighed for vort Land, end netop Salgsprisen for Skibet. Det er saadanne Vanffeligheder, som have bidraget til, at dette Skib ikke endnu er blevet solgt. Man søger bestandig at afhænde det; men der synes efterhaanden at blive ringere og ringere Sandsynlighed herfor. Smidlertid maa man betænke, at der i dette Skib henligger, naar det ikke kan sælges, en bethdelig Statsejendom uden at kunne benyttes. Det er fremhævet af den ærede sidste Tale, at der til dette Skib mangler Kanoner, og disse ere jo en af de væsentligste Ting for en Orlogsmænd. Der mangler tillige forffjellige andre Ting, og der er ogsaa enkelte Udbringere, der kunde ønskes. Jeg har ladet udarbejde et Overflag derved, hvorefter det viser sig, at Omkostningerne ved at sætte Skibet i kampdygtig Stand vilde beløbe sig til 345,000 Rbd., hvilket er en bethdelig Sum. Hvis man smidlertid ikke kan afhænde Skibet, og man vil sættes istand til at benytte det i Landets Tjeneste, er dette en Udgift, der maa ansees for at være aldeles nødvendig. Jeg kan ikke Andet end udtale for det høje Thing, at saaledes som dette Skib for Dieblittet henligger, har det i de to forløbne Aar været til ingen Nytte for Landet, og skulde Uroligheder udbryde, — Sagen er forud istand til at komme med Sikkerhed, om ikke saadanne endogaa i en nær Fremtid kunne udbryde — vilde det Samme være Tilfældet. Dette er, hvad jeg med Hensyn til Panserskibet Danmark har at anføre.

Der var forffjellige andre Spørgsmaal af mindre Betydning, som det ærede Medlem omtalte. Han nævnte saaledes som Gjenstande, der burde sælges, forffjellige Orlogsmænd, der ere udgaaede af Flaadens Tal, blandt andre Fregatten „Thetis“. Denne Fregat er af Ministeriet beordret bortsolgt, og jeg haaber, at Salg inden kort Tid vil finde Sted. Hvorvidt man vil være istand til for dette Skib at opnaae en Sum, der kan være passende, og som staaer i Forhold til dets Værdi ved Ophugning, er et andet Spørgsmaal. Med Hensyn til de 3 Mill. Pund Ballastjern og andre Gjenstande, af hvilke Holmen er i Besiddelse, da fleer Vortsalg af dem efterhaanden,