

1 Million Rigsbaler, synes idetmindste mig forunderligt. Jeg veed ikke, hvorvidt den ærede Krigsminister nærmere vil oplyse os om Sammenhængen hermed; der findes Intet desangaaende i Bilagene eller Anmærkningerne. — Der er iblandt „Afskillige Indtægter“ opført 100,000 Rbd. gennem Realisationer ved Militæretaterne. Det forekommer mig, at dette er overmaade Lidet; jeg troer, at der idetmindste for Marinens Vedkommende kan være Tale om ganske anderledes betydelige Realisationer, og jeg skal i den Anledning begynde med Slutningen af Marineministeriets Budget. Den lyder iaar akkurat, som den løb iver, nemlig saaledes: „Regjeringen bemyndiges til at sælge Pandserfregatten „Danmark“, saafremt antageligt Bud maatte stee, i hvilket Tilfælde Marineministeriet tillige bemyndiges til at disponere over tre Hjerbedele af den ved Salget indkomne Sum til Anskaffelse ved Kjøb eller Bygning paa fremmede Værfter af eet eller flere Pandserfibe.“ Det er ikke nogen ubetydelig Sum, det her dreier sig om. Et rimeligt Salg af Fregatten Danmark troer jeg vil indbringe ikke under 2 Millioner Rbd., og hvad der heraf tilfalder Statskassen, bliver altsaa c. 500,000 Rbd. Dertil kommer, at Skibet langtfra er i en saadan Stand, at det kan sendes til søs, dertil udfordres først og fremmest Kanoner, men vi have ikke Kanoner til det, og der udfordres desforuden forskellige Forbedringer, hvis Udførelse vil andrage, hvis jeg ikke feiler, c. 300,000 Rbd. Det er altsaa en reen Gevinst for Statskassen af 800,000 Rbd., naar Skibet sælges, foruden at vi da ville kunne faae et Skib, der er langt mere hensigtsmæssigt og passende for vore Forhold end „Danmark“, som altid vil blive et mindre helbtigt Skib. Det er mig bekjendt, at der, siden den sidste Finanslov udkom, har været gjort afskillige gode Tilbud, flere særdeles respectable Mænd i Udlandet have henvendt sig til mig i denne Anledning, og der maa derfor have været Grunde, vistnok gode Grunde, for Ministeriet til ikke at kunne gaae ind paa Tilbudet, Grunde, som jeg tilbeels vel kan tænke mig; men jeg finder i hvert Fald, at Sagen er saa vigtig, at det vil være af Interesse for Rigsdagen at blive sat ind i, hvorledes Forholdet i denne

Henseende stiller sig, og at det vilde være meget ønskeligt, om den høitærede Marineminister vilde oplyse for Thinget, om Hindringerne, der ere ivæien for Skibets Salg, virkelig ere saa uoverkommelige, at man ikke kan vente at see dette realiseret i den nærmeste Fremtid. Der blev for et Par Aar siden ved Værftet nedsat en Commission for at undersøge, hvilke Gjenstande af Marinens Beholdninger der kunde være Tale om at afhænde. Der blev da paadøist betydelige Partier, hvoraf senere endeel er solgt, men jeg skal gjøre opmærksom paa, at der endnu er Endeel tilbage, som kunde gjøres i Penge, uden at savnes af Marinen, hvorved der kunde bidrages til en lidet bedre finansiel Stilling. Vi have afhandlet en stor Deel af vore gamle Seilfibe og Vistnok med Nette, thi jeg troer ikke, at de ere til nogen som helst Nytte under en Krig, men der er endnu nogle af dem tilbage, som der kan være Tale om at sælge. Dette gjælder ikke saameget de to Liniefibe, der ere tilbage, men der er endnu en Fregat, en Korvet og en Brig, som kun paaføre os Udgifter ved at holdes paa Vandet, og som vistnok uden Vanskelighed kunde realiseres og gjøres til Koffardfibe. Jeg skal særligt henlede Opmærksomheden paa Uønskeligheden af at sælge dem, inden Vind og Veir aldeles ødelægger dem. Af de andre Gjenstande, der bleve udpegede til Realisation, er der solgt en Deel, men der er dog endnu en Deel tilbage. Jeg skal saaledes nævne 3 Mill. Pund Ballastjern, der vistnok let vil finde Kjøbere, da det er en Artikel, der er meget courant. Der er endnu et Par ubetydelige Ting i Marineministeriets Budget, som jeg skal gjøre opmærksom paa. Der staaer saaledes anført: „til Dampffibshjælp for Thy og Vagervæsenet 7000 Rbd.“; heraf ere de 3000 Rbd. den samme Sum, som tidligere har været opført dertil, og de 4000 Rbd. staae opførte til Dampffibshjælp i Anledning af, at Thyfibe nu ligge ude hele Vinteren, og til Udgifter i Anledning af, at Skruelanonbaaden „Thura“ benytttes som Vagerinspectionsfartøi istedetfor Seilfutteren „Løvenørn“. Men naar man er gaaet til den Beslutning at tage et Dampffib til Vagerinspectionsfartøi, forekommer det mig, at man skulde have den Nytte