

bliver nødvendigt at forandre Thyet, har Marineministeriet anseet for uensigtsmæssigt, og det har derfor givet Sprogs Thy Fortrinet i den Bevilling, som er foreslået Thinget fremfor et Thysskibs Udlægning paa Schulkes Grund, hvis Betydning for Skibsfarten Ministeriet isørvrigt fuldkommen anerkjender; det fastholder i saa Henseende fuldstændig de Anskuelse, som ere udtalte af Marineministeren under et tidligere Møde, hvor denne Sag har været under Forhandling. Det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Nee) har udtalt den Formening, at det muligt kunde være gjørligt at tilveiebringe et Thysskib med mindre Bekostning end den, som har været anslaaet dertil. Bygningen af et Thysskib med Apparater, Fortøjning og Alt, hvad dertil hører, er anslaaet til 45,000 Rb., hvilket i dette Dieblisk kommer til Anvendelse med Hensyn til et Jernreserve-thysskib, som bygges paa Værftet, og hvortil der forrige Aar er bevilget det Halve, nemlig 22,500 Rb., medens der i nærværende Forslag til Finanslov begjæres bevilget den anden Halvdeel, altsaa i Alt 45,000 Rb. Spørgsmaalet om, hvorvidt man vil være istand til at tilveiebringe et Thysskib for mindre Bekostning, maa jeg lade henstaae, — det foreligger i alt Fald ikke til Forhandling under nærværende Sag, da Thysskibet paa Schulkes Grund ikke er foreslået — men jeg skal dog gjøre opmærksom paa, at der, forinden Bestemmelsen toges angaaende Bygning af det Thysskib, som for Dieblisset er under Arbejde, blev henvendt Spørgsmaal til Trinity House, og blev gjort Alt, hvad man kunde gjøre for at opnaa de Oplysninger, som man anstaae for nødvendige at have, forinden man skred til Paabegyndelsen af dette Arbejde. Ved alle disse Oplysninger overbevistes Marineministeriet imidlertid om, at den Sum 45,000 Rb., for hvilken Skibet kunde bygges paa Orlogsværftet, maatte antages snarere at være mindre end større end den, hvorfor man andetsteds kunde faae det bygget. Man maa vel lægge Mærke til, at et saadant Skib maa være stærkt

bygget, og det saameget mere, som det ærede Thing har taget Bestemmelse om, at Thysskibene skulle vedblive at være paa deres Plads Vinteren over, hvilket naturligvis fordrer ikke alene et stærkt Skib, men ogsaa stærke Fortøjningstjeder, stærke Ankere og Alt, hvad deraf følger; det er de samlede Summer hertil, som bringer Udgiften op til 45,000 Rb. — Der er endnu en Ting, som jeg troer at burde henlede Opmærksomheden paa med Hensyn til Jernskibsbyggeriet, nemlig at den Commission, som i 1861 blev nedsat for at undersøge Værftets Tilstand, kom til den Erkjendelse med Hensyn til Jernskibsbyggeriet, at man paa Orlogsværftet kunde bygge billigere end udenfor samme; det findes udtalt i Commissionens Betænkning, hvor man tillige vil finde omtalt de Facta, hvorpaa den støtter denne Formening. Siden den Tid er Orlogsværftet ved de paa Grund af Flytningen fra Gammelholm opførte nye Bygninger paa Nyholm kommen i Besiddelse af udmærkede Værksteder for Jernskibes Bygning, og der er altsaa ikke Anledning til at antage, at Værftet nu skulde bygge Jernskibe dyrere end i 1861, men i ethvert Tilfælde er Overstaget paa den Udgift, som et Thysskibs Bygning og Udrustning medfører, som sagt først blevet forelagt Thinget efter Correspondance, og efterat man i forskjellige Retninger havde erlyndiget sig om, hvorvidt der kunde bygges billigere, men Resultatet var, at man kom til den Erkjendelse, at det vilde være hensigtsmæssigt at bygge Skibet her. — Jeg troer hermed at have besvaret de forskjellige Spørgsmaal, som den ærede Rigsdagsmand har rettet til mig, men da jeg ikke endnu har seet Rigsdagstidenden trykt, har jeg efter Hukommelsen maattet besvare de Punkter, som jeg antager have været fremsatte.

Scavenius: Ved at undersøge den Balance, der fremgaaer af den foreliggende Finanslov, vil man, troer jeg, være nødsaget til at see bort fra de Penge, der skulle an-