

tillaaede for indværende Finantsaar, altsaa indtil 1ste April 1867, ialt udgjøre 631,496 Rb., og efter de gjorte Overslag vil der endnu, for at det Hele skal være fuldført, staae tilbage at anvende et Beløb af 188,200 Rb. Altsaa vil den hele Overslytning, forsaavidt man er istand til at forudsee det, medføre en Bekostning af 819,696 Rb., eller afrundet 820,000 Rb. I Loven af 15de April 1858 var Bekostningen anslaaet til 1,687,000 Rb., men det vil sees, at den hele Overslytning vil være foretagen for mindre end Halvdelen af denne Sum, idet der nemlig, saafremt disse 820,000 Rb. staae til, hvorom der ikke er nogen Grund til at nære Tvivl, ialt vil være bespart 867,000 Rb., og det er naturligtvis Marineministeriet en Tilfredsstillelse at kunne forelægge Thinget Resultater af en saa glædelig Beskaffenhed. Hvad angaaer den Vei, ad hvilken denne betydelige Besparelse er opnaaet, da er det tildeels skeet derved, at Marinen har seet sig istand til at give Afkald paa enkelte større Anlæg paa Nyholm, der vare projekterede — f. Ex. en Reverbane, hvortil der var anslaaet et Beløb af 288,000 Rb. — men hovedsageligen er Besparelsen fremkommen ved, at de udførte Arbejder ere fremmede paa en høist fornuftig og tilfredsstillende Maade. Det er mig en Glæde her i Thinget at kunne udtale Ministeriets Paassjonnelse heraf ligeoverfor Orlogsværftets Chef, samt de Embedsmænd, der have været ham undergivne, og som særligt have havt med disse Anlæg at gjøre.

Formanden: Exemplarer af Beretningen ville blive omdeelte til de Herrer Medlemmer.

Man gik derpaa til den følgende paa Dagsordenen opførte Sag:

Fortsettelse af første Behandling af „Forflag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1867 til 31te Marts 1868“.

Marineministeren: Under Gaarsdagens Møde blev der af den ærede Folkethingsmand for Randers Amts 2den Valgfreds (Nee) rettet et Spørgsmaal til mig angaaende Ud-

læggelsen af et Fyrslib paa den saakaldte Schulges Grund omtrent 1 eller 1¹/₂ Mil nordfor Sjæl-lands Rev. Med Hensyn til dette Spørgsmaal, som Tiden igaar ikke tillod mig at besvare, skal jeg tillade mig at bringe i Thingets Erindring, at Udlæggelsen af et Fyrslib paa Schulges Grund under sidste Rigsraadsfaling var Gjenstand for en vidtløftig Discussion her i Thinget; at Marineministeren i høj Grad anbefalede et saadant Fyrslibs Udlæggelse; at Thinget fuldkommen var enigt i det Onstelige i en saadan Udlæggelse, men at Resultatet dog blev, at Thingets Fleertal nægtebe den dertil nødvendige Bevilling. Det er under disse Forhold naturligt, at det hele Spørgsmaal ved nærværende Finantslovsforlags Affattelse har været Gjenstand for omhyggelig Overveelse i Marineministeriet, og man vilde ganske sikkert have glædet sig ved atter at forelægge Thinget Forslag til Bevilling i samme Retning, hvis ikke et andet Arbejde havde vist sig paatrængende nødvendigt, nemlig Omdannelsen af Sprogø Fyr. Omdannelsen af dette Fyr er allerede oftere bleven omtalt som nødvendig. De forskjellige Fyrcommissioner, som have beskæftiget sig med dette Spørgsmaal — den store Fyrcommission af 1854, Fyrcommissionerne af 1857 og 1861 — have alle været enige om, at det maatte ansees for at være i højeste Grad onsteligt og nødvendigt at omdanne dette Fyr, som er et ledende Fyr i store Velt, men som kun har en ringe Eftstyrke, saaledes at det, naar der indtræffer den mindste Taage og Dits, omtrent forsvinder af Horisonten. Nu kan man sige, at Fyrslibet paa Schulges Grund stiller sig pari med Sprogø Fyr, og at dermed altsaa Intet er afgjort med Hensyn til dette, men der foreligger en Beretning om, at Omdreingsapparatet ved det — det er nemlig et Blinkfyr — hvorved Blinkene tilveiebringes, er saa forslidt, at det fra Tid til anden bliver staaende, saaledes at det istedetfor at vejlede de Søfarende ved Blinkene, vildleder dem ved disses Ubeblivelse. Under disse Forhold vil det altsaa være paatrængende nødvendigt at foretage Noget ved Fyret enten i Form af Reparation eller i Form af Forandring, men nu at foretage en Reparation, naar man kan imødesee, at det inden meget kort Tid