

Indenrigsministeren: Ogsaa dette beroer paa en Misforstaaelse, thi det er langt fra, at der paa nogen Finantslov er bevilget det Beløb, som Licitationsbeløbene udgjøre. Der er bevilget saa Meget, at man i Løbet af Finantsaaret har kunnet give foreløbige Forstud paa Licitationsbeløbene, men, hvad der i saa Henseende er bevilget, har aldrig overskredet 25,000 Rd., og jeg troer, at der kun hører Lidt til for at forstaae, at 25,000 Rd. langt fra kunne udgjøre Licitationsbeløbet for samtlige Hovedlandeveisarbejder her i Landet.

S. M. Petersen: Jeg havde ikke tænkt paa at begjære Ordet i denne Sag, men jeg er bleven foranlediget dertil ved nogle Udtalelser af de ærede Medlemmer for Odense Amts 1ste Valgkreds (Ernst) og for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hage). Jeg troer, i Modfætning til det forsinævnte ærede Medlem, at der i Amtene findes de forn. dne Kræfter til at bestyre Veivæsenet, saasnart de ere kaldede dertil; men om de ville bestyre det, som det hidtil er skeet, er en anden Sag; at de imidlertid ville gjøre det saa godt, som det behøves, og til almindelig Tilfredshed, troer jeg nok, og det maa dog være Hovedformaålet. Jeg skal navnlig dvæle ved et Spørgsmaal, som det ærede Medlem for Maribo Amt (Hage) omtalte. Om der end i det første Aar ingen Licitation skulde blive afholdt over Veimateriale til de Veie, der hidtil have ligget under Ingenieurcorpsets Bestyrelse, vilde jeg for mit Vedkommende ikke antage, at der derved var skeet nogen Ulykke, thi, saavidt jeg har formaaget at opfatte Opinionen i hele denne Sag, er det den, at der her i Landet i de senere Aar er ødslet med Penge paa Statens Bekostning, og det i store Mængder, til Hovedlandeveiene. Der er givet Penge ud til forskjellige Arrangementer og Indretninger paa og ved Veiene, hvis Nytte Ingen med sund Menneskeforstand, maastee med Undtagelse af en Ingenieurofficeer, vil kunne see.

Formanden: Jeg skulde dog henstille til det ærede Medlem, om han ikke finder, at dette Udtryk var mindre vel anbragt.

S. M. Petersen: Jeg har ikke Noget imod, at det muligt var noget stærkt; men man har med stor Bekostning ophugget Hovedlande-

veie, bortført Materiale i en stor Dybde og hugget Steen og Stærker, som ere bortførte for at paalægges andre Veie, hvilket bekvæmmer Jærdselen paa Veiene i næsten den halve Deel af Aaret. Disse Arbejder foretages for at anbringe en Paalægning, der er noget bedre — det indrømmer jeg — men dog ikke i den Grad, at det staaer i Forhold til den Udgift, den har foranlediget Landet. Naar man beregner den Ulempe, som sliq Forstyrrelse i Jærdselen paa Landet foranlediger, fra det Tidspunkt, da man begynder at hugge op og at føre bort, indtil man faaer det ny Paalagte nedført, vil jeg spørge Enhver, der er tilstede her, og som er vant til at færdes paa Landeveiene med egen Befordring, om han ikke, naar han bliver spurgt, om det er hensigtsmæssigt, maa svare: Nei, jeg er overbevist om, at den Veie godt kunde have ligget længere med den Belægning, som den engang havde faaet. Dette er en Sag, der ikke saa sjældent har været Gjenstand for Dmtale her, og jeg skulde ikke have bragt den frem, naar ikke netop dette Spørgsmaal nu var blevet reist. Skulde dette Lovforslag have til Følge, at de Licitationer, som ere paatænkte afholdte over Severancer af Veimateriale, blive udfatte det første Aar, eller skulde der slet ikke blive leveret Noget det første Aar, vilde det efter min Mening ikke have farlige Følger, men paa mange Steder endog gavnlige, idet det vilde spare Penge, der ellers for en stor Deel vilde være blevne spildte for at tilfredsstille en Pragis, som har været brugt i en lang Aarrække. Det er denne Tanke, jeg har villet udtrykke, og jeg er fristet dertil, navnlig ved de stærke Ord, som det ærede Medlem, jeg nylig har nævnt (Hage), udtalte med Hensyn til den store Fare, der kunde være paafærde, ved at disse Licitationer ikke ere blevne afholdte i rette Tid. Vi maae ikke glemme, at Afbenyttelsen af Hovedlandeveiene i den kommende Tid ikke nær vil staae i Forhold til, hvad den tidligere har været; Jernbanerne maae spare endeel derpaa. Disse have kostet mange Penge og vilde koste mange flere, men de vilde tage en Deel af Jærdselen bort fra Hovedlandeveiene, og som Følge deraf maa man indrette sin Huusholdning paa at spare lidt mere paa disse.