

stoppe; den har maaskee endnu ligesaa mange Haandværkere, men vist og sandt er det, at deres Afsetning Dag for Dag bliver mindre, Næringen tager af, og Hensynet til Byens Udvikling i Handel og Næring gjør det betænkeligt at paalægge denne saadanne Byrder. Jeg skal ikke udbrede mig videre herom, jeg har erfaret ved en tidligere Leilighed, at det ikke er behageligt at optræde for en enkelt Egns eller Byes Interesse, men naar jeg staaer her som Repræsentant for denne By, kan jeg ikke forsvare at lade denne Leilighed gaae bort uden at henlede det ærede Things Opmærksomhed paa disse Omstændigheder. Jeg vil derfor anbefale til det ærede Things velvillige Overveielse, om der ikke var Anledning til at eftergive Byen den Gjæld, som vil beløbe sig til en Sum af c. 15,000 og nogle Hundrede Daler, som skal afbetales i 25 Aar med omtrent 606 Rd. aarlig. Jeg har den fulde Tillid til det ærede Udvalg og det høie Thing, at det idetmindste vil offere Sagen velvillig og opmærksom Overveielse. Der var forøvrigt i den høitærede Ministers Udtalelse Noget, som ikke kunde Andet end høilig glæde mig. Det var den Buredering, som den høitærede Indenrigsminister udtalte over Jernbaners Betydning for Vestjylland; den høitærede Minister yttrede, at der var en Trang tilstede dertil, og jeg er overbevist om, at den Energi og Velvillie til at virke for Landets og denne Egns Udvikling, som besjæler den høitærede Minister, vil give sikkert Haab om, at denne Trang om ikke altfor lang Tid vil blive tilfredsstillet. Den høitærede Minister satte maaskee uvilkaarlig en Priis paa dette store Gode, idet han yttrede, at dersom der var en Jernbane, vilde han ikke have taget i Betænkning at foreslaae, at Ringkjøbing Amt skulde betale sin fulde Gjæld til Statskassen, det vil altsaa sige, at alene for Ringkjøbing Amts Vedkommende vilde Jernbanen have en Værdi af omtrent 375,000 Rd. foruden, hvad den igrigt kunde indbringe. Det troer jeg er et tydeligt Tegn paa, at den høitagtede Minister skjønner, af hvor stor Værdi et saadant Communicationsmiddel vil være for det vestlige Jylland og for hele Landet. Jeg kan ikke slutte uden at anbefale denne Sag til den høitagtede Ministers Opmærksomhed og

Velvillie, saameget mere som jeg veed, at den høitærede Minister netop i disse Dage ved en Deel Mænds Nærværelse her derfra Egnen, der ere herovre i disse Dage netop i denne Anledning, har havt Leilighed til at drøfte denne Sag og tage den under Overveielse.

Sable: Det er kun en ganske kort Bemærkning, jeg i denne Sag har at fremsøre, i Anledning af, at der i § 2 staaer, at Hovedlandeveisene og Hovedlandeveigsaderne overtages af Amtsrædet i den Stand, hvori de findes. Det er kun et enkelt Tilfælde, som er mig bekendt, der bringer mig til at henlede Opmærksomheden paa et ganske særligt Forhold. Der har været klaget over et bestemt Landeveisstykke, og Klagen har ikke kunnet søres igjennem eller rettere Mangelen har ikke kunnet blive afhjulpen paa Grund af den store Bekostning, det vilde medføre at ombygge en Steenkiste, for at befordre skadeligt Vandts Afløb. Vandsfæltigheden bestod naturligtvis deri, at det ligeoverfor Statens Veivæsen ikke er nær saa let at komme tilrette, som det vilde være at komme tilrette ligeoverfor Amtene. Nu mener jeg, at hvis Landeveiene skulde overgives til Amtene, vil der maaskee paa ikke faa Steder strax komme ikke ubetydelige Klager i denne Retning, og Afhjælpningen af disse Klager og uheldige Forhold vilde maaskee føre til meget store Bekostninger og muligens fremkalde Udøvelsen af Landeveiscommissioner og Overlandeveiscommissioner osv. Jeg vil derfor blot henlede Opmærksomheden paa, om der ikke deraf kunde komme temmelig usforholdsmæssig store Byrder for adskillige Amter.

Ernst: Jeg skal kun tillade mig nogle faa Ord angaaende §§ 6 og 7 i det foreliggende Forslag, navnlig den Bestemmelse, at de ved Veitjenesten ansatte Ingenieurofficerer skulde afgaae 3 Maanedes efter, at denne Lov er traadt i Kraft. Jeg vil i den Henseende tillade mig at gjøre opmærksom paa, at der jo ganske utvivlsomt er en stor Deel af Amtene her i Landet, som ere fuldstændig forberedte paa at overtage Hovedlandeveisenes Vedligeholdelse, idet de have Veinspecturer, der fuld-