

at det at overbrage til Amtene Omsorgen for alle Hovedlandeveie er fuldkommen rigtig og tidsvarende, at det er velbegrunder i Folkets hele Udvikling, og at det vil være en administrativ og finantfiel Binding for Staten. Derimod kan jeg ikke tiltræde en anden Grundtanke, som gaaer igjennem Lovudkastet, den nemlig, at ethvert Amt for sig skal bære de Byrder, som Veiene i Fremtiden ville medføre. Gamle Kjøbenhavns Amt har i en Arrække været, man kan gjerne sige, overbebyrdet i denne Henseende, og det bliver nu bestemt ifølge Lovudkastet, at Amtet skal have sit Veivæsen for sig. Amtet har 9,000 Tønder Hartkorn, og efter hvad jeg har seet, koste dets Veie, det vil sige Hovedlandeveie og de mindre Landeveie, 72,000 Rb. aarligt at vedligeholde. Hovedlandeveiene have kostet 7,000 Rb. og de mindre Landeveie noget over 4,000 Rb. pr. Mill om Aaret, medens det Amt, som kommer os nærmest, nemlig Frederiksberg Amt, kun har udgivet 1,250 Rb. aarligt for hver Mill, og et andet Amt 1,100 Rb.; ja, Thisted Amt gaaer endogsaa ned til en Udgift af 500 Rb. og Ringkjøbing til en Udgift af 400 Rb. pr. Mill. Allerede disse Tal ville vise, hvilke Byrder der ville komme til at paahvile Kjøbenhavns Amt ved paa den i Lovudkastet foreslaaede Maade at skulle overtage sine Veie. Nu er det ganske vist, at Indtægten af Bommene letter denne Byrde ikke ganske lidet, thi efter hvad jeg er kommen til Kundskab om, andrage Gjennemsnitsindtægten af disse, i de sidste 10 Aar, 17,000 Rb.; men der maa da ogsaa lægges Mærke til, at en Deel af disse Penge komme ind fra selve Amtets Beboere. Den Byrde, der saaledes vil komme til at paahvile Kjøbenhavns Amt, synes desuden ligefrem at ville blive forøget, hvis Lovudkastet vedtages, som det her foreligger, idet det hedder i dets § 4, at det Tilskud af Veikassen, som hidtil er ydet Kjøbenhavns Amt til Vedligeholdelse af Gamle Kongevei, Børnedsveien, Smallegade og Fasanveien, skal bortfalde, og i dets § 5, at den saakaldte Tømmerpladsvei, som hidtil ubelukkende er bleven vedligeholdt af Veikassens Midler, nu ogsaa skal paahvile Kjøbenhavns Amt til Vedligeholdelse, samt endelig den Hovedlandeveisstrækning, som gaaer fra Store Vibenshuus til Amtsgærdens, og

som allerede er omtalt. Alt dette tilsammen gjør, at dersom Lovudkastet vedtages, som det foreligger, vil jeg, hvor ondt det end gjør mig, ikke kunne være med til at staffe den administrative og finantfielle Binding tilveie, som jeg mener, at Lovudkastet ellers i det Hele vilde bringe, men paa det Bestemteste maa stemme imod det, fordi jeg ikke indseer, at Kjøbenhavns Amt vil kunne bære den Forøgelse i Byrder, som vil følge deraf, saameget mindre som det allerede er nær ved at bukke under for de Byrder, der allerede paahvile det med Hensyn til dets Veivæsen. Man har sagt herimod, at Amtet jo har en betydelig Indtægt ved at ligge saa nær Hovedstaden, og dette er ogsaa i sinefaldende; men hvad der ikke er saa i sinefaldende, det er de Ulemper, som ere forbundne med denne Beliggenhed. Jeg turde maafæe i den Anledning gjøre opmærksom paa den forøgede Byrde, der paahviler dets Fattigvæsen som en Følge af, at mange stakkels Mennesker inde fra Hovedstaden om end mod deres Villie falde Amtet til Byrde. Jeg skal ved Siden heraf bemærke, at naar et æret Medlem for Maribo Amt (N. C. Hansen) udtalte den Formening, at Jernbanerne skulde have tilfølg, at en Deel Skid paa Landeveisstrækningerne bortfaldt, saa maa jeg erklære, at denne Formening savner al Begrundelse, navnlig for Kjøbenhavns Amts Vedkommende. Det fremgaaer idetmindste af de Oplysninger, jeg har faaet, og hvis Rilde jeg troer er fuldkommen paalidelig, at Kjøbenhavns Amt har mindst 3 Gange og høiest 8 Gange saameget at svare i Veindgifter som ethvert som helst andet Amt, og jeg skal i saa Henseende henvise til den Rilde, hvorfra jeg har hentet disse Oplysninger, nemlig de Udtalelser, der i Rigsdagens 17de Samling fremkom fra Stiftamtmand Simons ved Veiforslagets Behandling i Landstinget. Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig.

Rühnel: Der er stridt en Deel om det Princip's Rigtighed, der er lagt til Grund for denne Lov, nemlig at overgive Hovedlandeveiene for Fremtiden til fuldstændig Vedligeholdelse af de paagjældende Amt. Jeg skal imidlertid paa Sagens nærværende Standpunkt ikke udtale mig nærmere derom. Den høitærede Mi-