

— som her er Tilfældet —, der var foreslaaet en gennemgribende Hovedforandring i de hidtil bestaaende Lovbestemmelser om en saa vigtig Sag, at man da skal give os et Lovudkast, der omfatter denne Sag i sin hele Almindelighed. Jeg har aldrig ønsket, at man skulde gaae denne Citeringens Vej, thi den er i dette Tilfælde, i mine Øine, ganske absurd. At man for Exempel henviser til halvirede Paragraph i en Lov paa 30 Paragrapher, af hvilke saa de 27½ udelades, og de 2½ ikke engang i det Hele staae ved Magt, men kun i enkelte Punkter, finder jeg urigtigt. At min Anke i den Henseende overhovedet er berettiget fra Befolkningens Standpunkt betragtet, det troer jeg, at den høitærede Indenrigsminister selv i sine Modudtalelser har givet et hyderligere Beviis for, thi den høitærede Indenrigsminister har selv erkjendt, at det er overordentligt vanskeligt med Kritik at bestemme, hvad der skal udgaae, og hvad der skal vedblive, og at man let kommer til at indvikle sig selv i uopløselige Modsigelser. Men naar Materialet er saadant, at man af disse Grunde ikke tør røre ved det, saa siger jeg, saa maae vi castere dette Materiale og optage, hvad der kan bruges, i Loven selv, for at Folk kunne lære at forstaae det, thi saamegen Tillid til Folks juridiske Skarpsindighed skulle vi ikke have, at vi gaae ud fra, at den menige Mand paa Landet og i Byerne skulde bedre kunne sætte sig ind i dette, end de, hvis daglige Dont det er at behandle det.

Brun: Jeg skal kun gjøre et Par Bemærkninger om enkelte Dele af Loven, da jeg fuldkommen kan være tilfreds med den, som den i det Hele fremtræder. Det vil være det høie Thing bekendt, at der i sin Tid blev nedsat en Commission for at undersøge denne Sag, og som Resultat af denne Commissions Arbejder foreligger der en Betænkning, der i alt Væsentligt er lagt til Grund for det foreliggende Lovforslag. Baaede Lovforslaget og Betænkningen ere enige om, at man skal see at overdrage Styrelsen og Vedligeholdelsen af Hovedlandveiene til Amtene, deels for at man kan spare den meget kostbare Administration, der nu finder Sted, og deels for at man ved samme Leilighed kan faae den almindelige

Veikasse afflaftet. Dette maa efter Begges Mening kunne lade sig gennemføre ved ganske simpelt at overdrage til ethvert Amt de Beträkninger af Hovedlandveiene, som gaae igjennem deres respective Territorier, idet navnlig Betænkningen viser, at Vedligeholdelsen ikke vil koste de respective Amtene mere, end hvad de hidtil have betalt gjennem Veiskatten. Der er kun to Amtene, hvor dette ikke er Tilfældet, nemlig Rjøbenhavns og Ringkjøbing Amtene; for disse to Amtene vil Byrden fremtidig betydeligt overstige, hvad der hidtil har været svaret, idetmindste efter den Beregning, der foreligger. En af de foregaaende ærede Talere, som er særligt kjendt i Ringkjøbing Amt, har behandlet dette Spørgsmaal for dette Amts Vedkommende, og jeg skal derfor herom blot sige, at jeg er enig med ham i, at dette Amt bør have en Lettelse; jeg skulde ikke have det Mindste mod, om Thinget vilde gaae ind paa den høitærede Ministers halve Forslag om ogsaa at stryge Resten af Gjælden; thi der er ikke Spørgsmaal om, at uagtet — som Ministeren godtgjorde — Amtets Udgifter ikke ere saa store, som de see ud til, eller som de ærede foregaaende Talere have forudsat, vil Ringkjøbing Amt dog faae en overordentlig stor Udgift til sit Veivæsen, for nogenlunde at komme paa samme Fod, som de andre Amtene. Derfor synes idetmindste Villighed at tale for, at man kommer dette Amt noget til Hjælp, navnlig da det i længere Tid end de andre Amtene har maattet savne det Gode at have gode Veie, fordi det har været det sidste Amt, der stod paa Listen. Jeg skulde saaledes som sagt ikke have det Mindste imod at stemme for, at Ringkjøbing Amt fik estergivet hele sin Gjæld. — Det andet Amt, jeg anførte, var Rjøbenhavns Amt, som jo er stærkt bebyrdet, og som rimeligviis vil blive nok saa stærkt bebyrdet i Fremtiden. Dette Amt har, som ogsaa Betænkningen hitrer, unægtelig en meget større Skatteevne end noget andet Amt i Landet paa Grund af dets heldige Beliggenhed, hvorved Hartkornsbrugerne blive satte i Stand til at affætte deres Producter saa overordentligt fordeelagtigt, og tillige har det en særdeles let Afgang til at skaffe sig navnlig Gjødningsstof fra Rjøbenhavns, og disse to Momenter udgjøre jo det,