

findes omtrent 20 Mile mindre Veie, der benyttes som Postveie, ved Siden af 6 Mile Hovedlandeveis, der ogsaa have været benyttede som saadanne, og Ankeget af disse mindre Landeveie har, med særligt Hensyn til deres Afbenyttelse til Postbefordring, været ganske overordentlig kostbart; de ere anlagte paa samme Maade, om end ikke med samme Brede, som Hovedlandeveiene, ubelukkende for Amtets egne Penges, og jeg drifter mig til at antage, at der paa dem er en langt større Færdsel end paa Fleertallet af de 26 Mile Hovedlandeveis i Ringkjøbing Amt. Naar man vil tale om, hvad der nu kan være retfærdigt og billigt, maa man ikke overse, hvorvidt virkelig den hidtidige Fordeling af Hovedlandeveis har været billig og retfærdig; thi har den ikke været det, er den kun et slet Støttepunkt for fremtidige Retfærdigheds- og Billighedsfordringer. For gamle Kjøbenhavns Amts Vedkommende er der ganske vist i Udkastet foreslaaet en vedvarende Overtagelse af visse Veistrækninger, der hidtil have været vedligeholdte af Statskassen, ligesom der er foreslaaet en Bestemmelse om, at en Strækning ind over Kjøbenhavns Grund til Vibenshuus fremtidig skal vedligeholdes af Amtet, men det er en meget kort Veistrækning, hvorom der er Tale, og jeg troer ikke, at dette, idetmindste naar Hensyn tages til den betydelige Bomidtægt, der falder ved Begyndelsen af denne Veie, vil kunne anses for at være særdeles trykkende for Kjøbenhavns Amt. Jeg maa iøvrigt ogsaa her henvise til, at det andet forelagte Lovudkast aabner Udgang til at faae en forandret Bestemmelse om, hvor der for Fremtiden i et Amt skal være Landeveie eller ikke.

Der er anket over, at Guldborgbro for Fremtiden vil falde Maribo Amt alene til Byrde, men jeg troer, at den Bestemmelse, som derom er foreslaaet, er fuldkommen overensstemmende med, hvad der overhovedet er foreslaaet om Hovedlandeveienes Overgang. Denne Bro udgjør en integrerende Deel af Hovedlandeveien igjennem Falslev og Lolland, og jeg seer altsaa ikke, at der kan være nogen Grund til at undtage den fra den Regel, der vil blive anvendt paa Hovedlandeveiene, i det Hele. Der til kommer, at Maribo Amt hidtil udmærker

sig ved et særdeles lille Bidrag fra Repartitionsfonden til Veivæsenet, hvilket finder sin ganske naturlige Forklaring i, at Maribo Amt har været særdeles begunstiget med Hovedlandeveis, og ved Siden deraf har et meget stort Hartkorn paa et lille Areal som Følge af dets store Frugtbarhed. — Jeg kan ikke være enig med det ærede Medlem for Maribo Amts Afdelte Valgkreds (A. C. Hansen) i, at der i dette Lovudkast burde findes en Bestemmelse om, at Veibetjentene ved Hovedlandeveiene skulde ansættes i Amternes Tjeneste, naar de overhovedet havde Brug for saadanne Folk, og jeg maa saameget mere modsætte mig dette, som der i det oprindelige i Landstinget forelagte Lovudkast var en Antydning deraf, der dog mødte den bestemteste Modstand fra Landstingets Udvalgs Side. Jeg troer, at det kun vilde være lidet stemmende med den større Frihed til at sige sine egne Anliggender, som man vil give Amtskommunerne, naar man vilde paanøde dem saadanne Betjente.

Berg: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

Formanden: Det ærede Medlem har Ordet.

Berg: Hvad Realiteten af det, som den høitærede Minister har fremført, angaaer, skal jeg ikke opholde mig derved; kun forekommer det mig, at den høitærede Minister vil formeget dese vort lille Land i 19 selvstændige Afdelinger, som i disse og lignende Forhold ikke skulde have det Mindste med hinanden at gjøre. Hvad angaaer det Formelle, da tillader jeg mig først at bemærke, at jeg ikke har villet rose Fortidens Fremgangsmaade med Hensyn til Redaction af Lovudkast paa den nuværende Regjerings Regning; jeg vil derimod meget villigt erkjende, at man hidtil har taget altfor lidet Hensyn til, om Lovene have været let forstaaelige for de Folk, for hvilke de skulde gjælde. Jeg har heller ikke udtalt noget Dunst om, at man ved enhver Forandring i en bestaaende Lov strax skulde optage alle de andre Bestemmelser om den samme Sag; det er langt fra min Mening. Jeg har kun ønsket, at naar