

Sagen seer fra det Almindeliges Standpunkt, ere meget vel skikkede til at fremstykke Udviklingen, fremstykke Communicationen i det Hele. Jeg anseer det for rigtigt, da Jernbanerne nu tildeels fortrænge Hovedlandbeveiene og forandre disses Betydning, at da Hovedlandbeveiene og de mindre Landbeveie blive henlagte under een Beskyttelse, og at denne Beskyttelse bliver Amtsraadene. Men ibet jeg saaledes i Almindelighed kan tiltræde Lovudkastets Betragtning, er der dog adskillige Enkeltheder, hvori jeg ikke ganske er enig med det. Naar der saaledes ved Veikassens Ophævelse er Spørgsmaal om, at de Amter og de Kjøbstæder, der have en betydelig Gjæld til Veikassen — nærmest paa Grund af, at de have faaet deres Veie og Gader anlagte sidst — skulle indbetale deres Gjæld til Statskassen, forekommer det mig, at der dog kan være nogen Forurettelse, hvilket jeg troer, man vil indrømme mig, hvis man vil stille Forholdet omvendt og tænke sig, at de Amter, der have faaet deres Veie sidst, havde faaet dem først, og at de ved Siden af, at de af den Grund havde haft deres Gjæld afbetalt, tillige havde haft den meget store Fordeel, som det vilde være i et halvt Hundrede Aar eller maaskee mere at være forud med Communicationen, forud med Udviklingen, og at derimod Dernes Amter havde faaet deres Veie sidst og ved Siden af, at de derved stode meget tilbage i Udvikling, nu, da Veiene skulle overgaa til Amterne, skulde betale den Gjæld, som de skyldte paa Grund af, at de som sagt havde faaet deres Veie og Gader sidst og maaskee i en meget dyrere Tid end de andre Amter, saa vilde dette neppe være billigt. Dette med Hensyn til Amterne i deres Almindelighed. Hvad særlig Ringkjøbing Amt angaaer, saa seer det jo smukt og humant ud, naar der i Slutningen af § 1 siges, at Ringkjøbing Amt eftergives af sin Gjæld til Veikassen 250,000 Rd.; men naar man seer nærmere til, vil man see, at dette Amt dog endnu skylder omtrent 100,000 Rd., og at disse 100,000 Rd. ere omtrent 30,000 Rd. mere, end noget andet Amt skylder, og man maa endvidere tage Hensyn til, at dette Amt af alle Amter er flettest stillest overfor Veisagen; dette er, saavidt jeg kan see,

det eneste Amt, hvor — som det stadfæstes ved en Commissionsbetænkning, der er afgiven i denne Sag — Statskassen strax vil have en Besparelse af omtrent 10,000 aarlig. Ibet jeg nævner den Commissionsbetænkning, som gaaer forud for Veisagens Behandling i Rigsdagen, en Betænkning, som jeg vil sige, at jeg finder ubearbejdet med megen Omhu, saa vil jeg gjøre opmærksom paa Følgende: det ansøres der for Ringkjøbing Amts Vedkommende, at skjøndt det indrømmes, at dette Amt er daarligt stillet, saa vil det dog være en meget stor Fordeel, at det har 26 Miil Hovedlandbeveie, og at det, naar Amtet faaer, som det hedder, en rundhaandet Reduction af dets Gjæld, derved har undgaaet at bygge en Deel mindre Landbeveie. Det indrømmer jeg, men hvis man troer, at denne Strækning Hovedlandbeveie, naar man seer noget ud i Fremtiden, fremdeles vil gjøre Nytte som Hovedlandbeveie, saa tager man feil. Den største Deel af denne Strækning ligger langs Vestfiden, ligger altsaa — deri troer jeg den høitærede Indenrigsminister vil være enig med mig — langs med en Jernbane, ja det er rigtignok en Fremtidssjernbane, men man haaber jo, at det ikke skal være saameget længe, inden ogsaa dette Strøg bliver deeltaget i Jernbanenettets Gøder. Derved vil en meget stor Deel af Hovedlandbeveiene vel kunne gjøre Nytte som mindre Landbeveie, men dog ikke gjøre den Nytte, som adskillige af de mindre Landbeveie, som det saa bliver nødvendigt at bygge. Hvis man nu deraf vilde udlede den Slutning, at Ringkjøbing Amt allerede nu har de Veie, som det, jeg kan næsten sige, nødvendigviis burde have, saa tager man meget feil. Hovedlandbeveiene udgjøre som sagt 26 Miil, og de mindre Landbeveie udgjøre efter Regulativet omtrent 29 Miil; men de udgjøre i Virkeligheden kun 17 $\frac{1}{2}$  Miil, ibet Amtet ikke har haft Raad til at grundforbedre den øvrige Strækning. Det bliver altsaa lidt over 43 Miil ialt. Amtet er med Hensyn til Udstrækning det største i Landet; det er, saavidt jeg veed, omtrent 80 □ Miil stort. Der er altsaa i Gjennemsnit  $\frac{1}{3}$  Miil Veie paa hver □ Miil, og det er vistnok ikke mere end Halvdelen af, hvad Amtet burde have, naar det i den Henseende skulde være stillet lige med andre, bedre