

Amt (Madsen) omtalte. Han begyndte rigtig nok med at sige, at hvert Sognesforstanderskab skulde controlere sine egne Veie, men derefter gik han, saavidt jeg forstod ham, over til at sige, at dette skulde overdrages til Aamtsraadet. Jeg vil holde mig til det Sidste, thi efter min Mening maa Aamtsraadet alene have Controlen med Vibeiene, hvad enten dette skeer ved Aamtsraadets egne Medlemmer eller ved — hvad jeg helst vilde ønske — at Aamtsraadet for hvert Herred udnævnte en Mand til at foretage bestemte Tilsyn og blot lønede ham med daglige Reisebidater. Beføstningen vil ikke blive større, hvad enten denne Mand faaer Reisebidater, eller Aamtsraadets egne Medlemmer reise, thi disse ere ogsaa berettigede til at faae Erstatning derfor, og jeg troer, at Tilsynet vil blive langt bedre udført, naar man har en bestemt Mand at holde sig til, der fører Tilsynet. Bestemmelsen om Politimesteren tiltaler mig ikke; jeg anseer ham for at være den uheldigste Mand, man kan overdrage Tilsynet til, og jeg troer, uden at ville fornærme denne Stand, at kunne sige, at dette Tilsyn er blevet meget uheldigt ført af Politimestrene. Jeg vil ikke herved afsluttede en Beskyldning mod No-gen, thi jeg indrømmer, at det vil være umuligt for en Politimester at overkomme at føre et saadant Tilsyn med Veiene, som bør føres, thi selv om han, hvad desværre ikke ofte har været Tilfælde, vil paatage sig een Gang aarligt at syne Veiene, er dette ikke tilstrækkeligt. Der skal flere end eet aarligt Syn til, og jeg troer desuden ogsaa, man kan sige, at Politimestrene ikke i Almindelighed ere i Besiddelse af det praktiske Kjenndskab, som hører til for at kunne syne Veiene. Jeg maa derfor ønske denne Paragraph forandret. — Med Hensyn til § 14 skal jeg holde mig til, hvad den ærede sidste Taler udtalte; jeg troer, at Ministeriet ved den har villet tiltage sig vel megen Myndighed overfor Communen.

Slutteligen skal jeg omtale den af Regjeringen ansatte Controleur. Jeg er aldeles uenig med den ærede sidste Taler i, at vi ikke skulle have een saadan Mand, thi naar Staten overdrager Communen en saadan betydelig Statseieendom, som Chausseerne ere, vil det ogsaa findes rigtig, at den, idetmindste indtil den seer, hvor-

ledes Aamtsraadene behandle denne Statseieendom, er berettiget til at føre Tilsyn med, at de mange Penge, der ere kostede derpaa, ikke skulle være anvendte forgjæves. Jeg skal derfor meget holde paa en saadan Control; men paa den anden Side kan jeg ikke forslaae, hvorfor den høitærede Indenrigsminister gennem dette Lovudkast har villet foretage en Tilbagegang, ligeoverfor de communale Autoriteter, ved at foreslaae, at denne Controleur skal controlere alle Veie, selv dem, med hvilke det tidligere har været overdraget Communen og Aamtsraadet at føre Tilsyn. Jeg haaber, at ogsaa dette Forhold vil blive ordnet anderledes, men navnlig haaber jeg, at den Wage, som er ansat til Controleuren, maa blive betydeligt medsat, hvilket ogsaa vil blive en nødvendig Følge, naar han blot skal have Tilsyn med Chausseerne.

Indenrigsministeren: Den ærede Folkethingsmand for Ringkjøbing Aamts Bide Valgrebs (Madsen) udtalte sin Misbilligelse af det Princip, som egentlig ligger til Grund for Lovforslaget, idetmindste for en væsentlig Deel af Lovforslaget, nemlig Bestemmelsen om, at Hovedlandveiene for Fremtiden skulle overgaae til Aamternes Forsorg. Den ærede Folkethingsmand vil neppe være uvibende om, at dette er en Sag, som ikke reises nu, men har en langt længere Historie end fra Forelæggelsen i 17de Session i Landstinget af et Lovforslag af et ganske lignende Indhold; at det er en Sag, som har staaet paa Dagsordenen i en lang Række af Aar, og som man besluttede sig til at faae modent overvejet, gennem Beskættelsen af en særlig sagkyndig Commission, som har støttet sig paa Indberetninger, eller rettere Erklæringer fra samtlige Aamtsraad i Landet. Altsaa, Hovedsagen her er det Spørgsmaal, om Hovedlandveiene skulle overgaae fra Statens til Aamternes Forsorg. Det er et meget gammelt og meget brottet Spørgsmaal, og, som jeg troer, er det fra de allerfleste Sider erkjendt for rigtig, at en saadan Obergang finder Sted. Jeg troer derfor ikke, at jeg behøver at indlade mig nærmere paa de i mine Tanker aldeles afgjørende Grunde, der kunne fremsføres for en saadan