

udfordres der i saa Henseende en skarp Begrænsning af Skibseierens Nationalitet, som i Udkastets § 1 er udtrykt i den Forbring, at denne skal være „fast dansk Statsborger“. Da dette Udtryk imidlertid ikke kan støtte sig til noget forud givet Begreb, ei heller selv indeholder tilstrækkelig Veiledning til dets rette Forstaaelse, foreslaaer Udvalget en noget forandret Redaction, hvoraf det fremgaar, deels at Retten væsentligt tilkommer dem, som have dansk Indfødsret — naturligvis under Forudsætning af, at de ere bosatte i Landet, altsaa hverken tabes ved forbigaaende Fraværelse i Udlandet eller kan benyttes, naar de udsætte sig udenfor Fædrelandet —, deels at ved Siden af de Indfødte kun saadanne Personer kunne føre dansk Flag, som her have taget „fast Ophold“ og derved saaledes ere knyttede til den danske Stat, at de ogsaa i andre Henseender ere deelagtige i de „danske Statsborgere“ tilkommende Rettigheder og paahvilende Pligter. Ligesom der derved vil være givet en Garanti mod, at Fremmede ved et forbigaaende Ophold eller fingeret Bosættelse kunne tilsnige sig en Ret, som kun tilkommer dem, der her virkelig ere blevne „hjemmehørende“, saaledes kræver den Sikkerhed for, at vort Nationalitetsbeviis vil blive anerkjendt af Andre, at Skibe, der eies af flere, kun erklæres for „dansk Eendom“, naar samtlige Eiere efter det ovenfor opstillede Begreb ere danske. Det vigtige Spørgsmaal, hvorledes disse skal sikres imod at tabe Retten derved, at en af Skibsparterne overgaar i fremmed Eie, kan ikke afgjøres ved nærværende Lov, men maa henvises til selve Interesseskabscontracten eller til en almindelig Skibsfartslov. Derimod kan Opfyldelse af denne personlige Betingelse ikke fordres af enhver Actieeier i et Actieselskab, som besatter sig med Skibsheveri, og hvis Actier i Reglen lyde paa Ihændehaver. Her maa det da høres, ligesom efter andre Landes tilsvarende Lovgivning, være tilstrækkeligt, at Betingelsen fyldestgøres af de Actionaarer, som danne Selskabets Bestyrelse, der maa have sit Sæde i Landet, og som en Følge deraf være undergivet dets Lovgivning. Herigjennem vil da være paavist en aldeles lovlig Veie, hvorved Capitaler, som kunne være af stor Betydning for Skibsfarten,

kunne interesseres i dansk Skibsheveri-Forretning.

Til § 2.

Da den Bestemmelse, at der for Certificater skal erlægges en Stempelafgift (efter Lov af 19de Februar 1861 § 70 af 48 §), ikke behøver nogen Bekræftelse i nærværende Lov, og allermindst bør opstilles i den Hovedbestemmelse, hvori dette Certificats Begreb og folkeretlige Betydning betegnes, foreslaaer Udvalget at ubelade denne Forskrift, som derhos er urigtig udtrykt, hvis det er Hensigten (see Formularen), at en egentlig Stempling af Documentet ikke skal finde Sted.

Til § 4.

Da Udvalget tiltræder Udkastets Bestemmelser, at Registreringen ogsaa for Fremtiden skal henhøre under Overtoldbestyrelsen, at den skal kunne udføres paa forskjellige Steder i Riget, hvortil Toldcontoirerne bør benyttes, men at der skal oprettes et særligt Contoir i Kjøbenhavn, som — foruden at besørge disse Forretninger for de i Kjøbenhavn hjemmehørende Skibe — tillige skal revidere Maalebrevene, føre et Generalregister over alle Landets Skibe og udstede samtlige Certificater, saa er den foreslaaede nye Affattelse af denne Paragraph væsentligen kun en — formeentlig temmelig nødvendig — Omredaction. Der skal herved kun bemærkes, at det forinden Lovens endelige Vedtagelse maa kunne bringes paa det Rene, hvilken Autoritet der paa Færøerne skal træde i Toldcontoirrets Sted, saa at Bestemmelse derom kan optages i selve Loven.

§§ 7 til 11.

Da det af Udkastets Affattelse ikke fremgaar med tilstrækkelig Klarhed, at Skibets Registrering og Certificatets Udstedelse ere tvende forskellige Acter, af hvilke den første kan foretages (om end ikke endelig afsluttes) i alle Registreringsdistricter, den sidste derimod kun af det særlige Registreringscontoir i Kjøbenhavn, og af hvilke den første maa være fuldstændig tilendebragt, forinden den anden kan foregaae, foreslaaes det her at udstyde de om Certificaterne handlende §§ 7 og 8, som paa en uhel-