

Anmærkninger til Indtægterne:

ad 1. Det for 1867—68 i Finantslovsforlaget opførte Beløb libet afrundet nedad.	
ad 2 a. Renter 2,664,600 Rb. + Renter af Gjæld til Veikassen ca. 8,000 Rb.	
ad 2 b. Nettoindtægten 5,000 Rb. af 40,1 Mill, 2,500 Rb. af 7,68 Mill.	
ad 3. Directe Skatter for 1867	Rb.
—68	4,108,420.
÷ Veiskatten	270,751.
	<hr/>
	3,837,669.
ad 4. Ved Bestemmelsen af Beløbet er taget Hensyn til Finantsudvalgets Betænkning.	
ad 5. Fra det for 1867—68 anslaaede Beløb er taget ca. 54,000 Rb. til nye Telegraph-anlæg.	
ad 6—8. Som for 1867—68.	
ad 9. Af det i Overflaget for 1867	Rb.
—68 opførte Beløb	3,190,043.
er udeladt Jernbaneobligationernes Udbytte 2,736,000.	
Indtægt af Jern-	
banedrift	85,000.
Bomintrader	26,134.
Refusion af Forskud	63,349.
	<hr/>
	2,910,483.
	<hr/>
	279,560.

Anmærkninger til Udgifterne.

ad a. b. c. d. som i Finantslovsforlaget for 1867—68 med Fradrag af Apanage-Dvota for Hertuginde af Glücksborg.	
ad f. Pensionsudgifter 1,621,000 Rb., samt det for 1867—68 beregnede Beløb til Invalidunderstøttelser og Underklasse-Pensioner.	
ad h. Indenrigsministeriets Ud-	Rb.
gifter for 1867—68	3,840,869.
Derfra Veindgifter 340,930 Rb. ÷ 14,930 Rb. til Afvikling af Forretningerne og Overtilsyn ved Veivæsenet i 1868—69	326,000.
	<hr/>
	3,514,869.
tillagt Beløbet til Anskaffelse af Driftsmateriel til 7,68 Mill ny Jernbane	275,131.
	<hr/>
	3,790,000.
ad i. og k. Finantslovsforlagets Beløb afrundede.	
ad l. Finantslovsforlagets Beløb er opført, medens Udgifterne efter Hærorganisationslovsforlaget vilde give 3,562,621 Rb. + 52,500 Rb. for Krigsministeriet.	
ad m. Finantslovsforlagets Beløb ÷ 40,000 Rb. til Kranen. Derimod bliver efter Flaadeplanen de ordinære Udgifter	
	1,573,916 Rb.
de ekstraordinære	84,000 —
Fyr- og Vagervæsen	178,551 —
	<hr/>
	1,836,467 Rb.

- ad h. Beløbet for 1867—68 afrundet opad af Hensyn til Alderstillæg, der komme fuldt til Udbetaling.
- ad o. Af Beløbet for 1867—68 er udeladt foruden de Beløb, der af Finantsudvalget ere flyttede bort, Beløbet til nye Telegraphanlæg.