

33) Finansministeren har tilskrevet Udvalget Følgende:

„Efter at Postforbindelsen over Middelfart og Snoghøi er ophørt som Følge af Aabningen af Jernbanerouten mellem Strib og Bændrup over Fredericia, vil den hidtil bestaaende Postexpeditionstjeneste paa Snoghøi ikke blive besat, idet man har forudsat, at det for det Tilfælde, at indtrædende Visforhold skulde gjøre det nødvendigt interimistisk at lægge Postgangen over Middelfart og Snoghøi, vil være muligt at beskrive den hermed forbundne Expedition af Post uden særlig Udgift for Postvæsenet ved de med Jernbanepostexpeditionsbureauet følgende Expeditioner. Uagtet der saaledes fremtidig ikke vil være Brug for den til den paagjældende Postexpedition i Finanslovsforslaget for 1867—68 opførte Lønning (jfr. Anmærkninger til bemeldte Forslag Side 44), har man dog, da den er normeret ved Postvæsenets Lønningslov af 27de Januar 1852, ikke troet at burde bringe i Forslag, at det opførte Lønningsbeløb med tilsvarende Lønningsforbedring udgaaer af Finansloven, hvorimod man skal tillade sig at anbefale en anden, ved den paagjældende Forandring af Postveien betinget Forandring. Det paa Transport- og Befordringsvæsenets Fond for 1867—68 begjærede Beløb af 250 Rd. til Udgifter ved Benyttelsen af den private electrifste Telegraph i Middelfart og til Postvæsenets Telegraph paa Snoghøi (Finanslovsforslagets Anmærkninger Pag. 51) vil nemlig fremtidig ikke behøves til Raadighed i dets Heelhed, hvorimod det med Hensyn til den mulige Telegraphering over Middelfart og Snoghøi kun vil være nødvendigt til Leie af et Locale i Snoghøi, til Godtgjørelse til Telegraphbestyrrelsen i Middelfart og eventuelt til Omkostningerne ved en Telegraphists Rejse i paakommende Tilfælde fra Fredericia til Snoghøi og Ophold der, samt til enkelte andre Udgifter at beholde c. 140 Rd. til Raadighed.

I Henhold hertil skal jeg tillade mig tjenstligst at anmode det ærede Udvalg om behageligen at ville stille følgende Endringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Finanslov for 1867—68:

ad § 6. ad Befordrings- og Transportvæsenets Fonds, Udgiften i Summen ned sættes med 110 Rd.“

Dette Forslag tiltrædes.

34) Udvalget har modtaget følgende Skrivelse fra Finansministeren:

„Da det efter den hidtil vundne Erfaring maa anses for at være særdeles hensigtsmæssigt og i oeconomisk Henseende fordeeltigt, at Postcontoiret og Jernbanepostexpeditionen i de Byer, som berøres af Jernbanen, slaes sammen til eet Contoir, er det kommet under Overveielse, hvorvidt ikke en saadan Sammendragning kunde finde Sted i Veile og Horsens, hvor Stationsbygningerne ville komme til at ligge tildeels inde i Byerne. En saadan Sammenfletning af disse Contoirer fordrer imidlertid, at Postlocalerne paa Stationerne ubvides noget udover de i Jernbanecontracten fastsatte Arealer — for Veile Station er fastsat et Areal af 100 □ Alen og for Horsens Station af 150 □ Alen —, navnlig inbtill ca. 250 □ Alen for hver Station, hvilket Udvidelsesarbejde Entrepreneurerne for Jernbaneanlægget have erklæret sig villige til at foretage mod en Tillægsbetaling af 5,000 Rd. nominelt eller 4,400 Rd. contant, at erlægge, naar Postlocalerne af Postvæsenet anerkjendes som fuldførte.

Da denne Udgift inden faa Aar vil være fuldstændig indbunden derved, at Localtransporten mellem Jernbanepostexpeditionerne og Postcontoirerne — der for hver Stations Bedkommende maa anslaaes til ca. 300 Rd. aarlig — ganske vil bortfalde, ligesom man ogsaa