

Arbejde, at det ikke vil være muligt for det nævnte Postcontoir at beskrive det uden forøget Assistance, og det vil derfor være uundgaaelig nødvendigt, at Postcontoi-ret sættes istand til at forstaae sig denne Assistance ved en Forøgelse af den for Embedet normerede Contoirholdsgodtgjorelse. Af den til midlertidig Forhøielse af Contoirholdet for Postembedsmænd anslaaede Sum af 13,000 Rb. vil imidlertid Intet kunne udredes hertil, og jeg seer mig derfor nødsaget til at anbrage om en saadan Contoirholdsförhøielse for Korsør Postcontoir udenfor de alt anslaaede Beløb, hvilken jeg ikke tør anfætte til mindre end 600 Rb.

I Henhold til Ovenstaaende skal jeg derfor tillade mig at anmode det ærebe Udvalg om til Den Behandling af Finantslovsforslaget for 1867—68 § 6 I. at ville stille følgende Ændringsforslag:

ad Indtægter I. c. istedetfor Routen Korsør—Nyborg—Aarhuus—Kiel	283,000 Rb. sættes:
Routen Korsør—Nyborg—Aarhuus	150,000 Rb.
— Korsør—Kiel	127,000 Rb.
heraf godtgjøres Preussens Halvdelen med	63,500 —
	<hr/>
	63,500 Rb.
hvertill kommer Preussens conventionsmæssige Bidrag	22,500 —
	<hr/>
	86,000 —

ad Udgifterne.

A. 2. a. Lønninger nedsættes med	500 —
midlertidig Lønningsforbedring med	112 —
b. Contoirudgifter nedsættes med	400 —
A. 3. d. Contoirholdssummen forhøies med	600 —
hvorhos ved denne Conto tilføies „(herunder 600 Rb. Tillæg til Korsør Postcontoir).“	
B. 3. a. istedetfor Routen Korsør—Nyborg—Aarhuus—Kiel	326,350 Rb. sættes:
Routen Korsør—Nyborg—Aarhuus	153,400 Rb.
— Korsør—Kiel	108,700 Rb.
heraf afholder Preussens Halvdelen	54,350 —
	<hr/>
	54,350 —
Udgifter sættes for de to anførte Router	58,650 —
C. 2. Calculatoriske Summer forhøies med	300 —

Opgjørelse.

Indtægten ad § 6 I. 1 c.

Routen Korsør—Nyborg—Aarhuus—Kiel	283,000 Rb.
Deraf falder paa Korsør—Kiel—Routen	÷ 127,000 —

altsaa paa Korsør—Nyborg—Aarhuus—Routen	156,000 Rb.
Deraf fragaaer som Følge af Korsør—Aarhuus Fartens Forandring fra Dag-	
fart til Natfart	6,000 —

Følgelig bliver Indtægten paa Korsør—Nyborg—Aarhuus Routen	150,000 Rb.
--	-------------