

farten mellem Fredericia og Aarhus overskødig. Derimod har jeg antaget, at man kunde imødekomme Kravet paa en bedre Forbindelse mellem Sjælland og Størstedelen af Nerne, ved at sætte Postdampskibet fra Korsør til Aarhus i Forbindelse med Aftentoget fra Kjøbenhavn istedetfor som nu med Morgentoget, medens Dampskibet fra Aarhus som hidtil vilde vedblive at afgaae om Formiddagen. Herved vilde navnlig de i Kjøbenhavn indtil Aftentogets Afgang indleverede Breve o. s. v. ankomme næste Morgen tidlig til Aarhus og kunne afgaae videre med Morgentoget derfra, medens bemeldte Forsendelser nu henligge til næste Morgen og først ankomme til Aarhus om Eftermiddagen. Paa den anden Side vil ganske vist den udenrigske Post til Aarhus-Ringsjøbing Linien og det nordligere Sjælland ved den tilsigtede Forandring af Tiden for Postdampskibets Afgang fra Korsør til Aarhus lide nogen Forsinkelse, men Finantsministeriet vil selvfølgelig have sin Opmærksomhed henvendt paa, om der maaskee vil kunne raades Bød herpaa.

Den omhandlede Foranstaltning maa imidlertid antages at ville medføre en Mindreindtægt af 6,000 Rbd. aarligt, derved at Postvæsenet gaaer glip af Indtægten af Passagerer fra Kiel til Aarhus, medens der paa den anden Side vil fremkomme en Meerudgift af ca. 1,900 Rbd. nemlig til:

Omløsning af det fra Kiel kommende, til Aarhus bestemte Gods	1000 Rbd.
Anlægget af et Fyr paa Romsø eller Hindsholmen	600 —
for Fyrets Pasning	300 —

i hvilken sidste Henseende bemærkes, at et fast Fyr paa et af de anførte Steder til Behøvsning af Grunden Lillegrund og Bolsøen er anset for tilstrækkeligt, naar Aarhus Dampskibet gaaer Vest om Sprogø, og Veien saaledes forlænges med ca $\frac{1}{2}$ Mil. Det tilføies, at Udgiften ved Pasningen af et saadant Fyrapparat som det, Postvæsenet har etableret paa Tranebjerg, er anslaaet til 300 Rbd. under Forudsætning af, at der paa Stedet vil kunne findes Bolig til Opfyndsmændene, men at man iøvrigt maa lade det staae hen, om ikke Udgiften vil blive noget, om end ikke særdeles meget større. Da Fyret i alt Fald ikke vil blive holdt tændt hele næste Finantsaar, antages det til Pasningen beregnede Beløb under alle Omstændigheder at ville være tilstrækkeligt.

I Forbindelse med Foranstaaende har jeg ikke skullet undlade tjenstligt at meddele, at jeg paa Grund af Formindskelsen i Forretningerne for Overpostamtet i Lübeck paa Grund af Postdampskibsfartens Forlæggelse fra Lübeck til Kiel har troet at kunne foreslaae en Nedsættelse i det for bemeldte Overpostamt i Finantslovsforslaget opførte Beløb med Gagen til en Postskriver 500 Rbd. og Lønningsforbedring 112 Rbd., samt med 400 Rbd. af det for Overpostamtet opførte Beløb til Contoirudgifter, hvorhos bemærkes, at Formindskelsen i Forretningerne i og for sig tør antages vel at ville kunne muliggjøre en større Indskrænkning, men at man for Tiden ikke kan bedømme Forholdene tilstrækkeligt til at foreslaae noget Endeligt i saa Henseende, hvorpaa Ministeriets Opmærksomhed selvfølgelig fremdeles vil være henvendt. Endelig vil som Følge af Formindskelsen af Forretningerne ved Overpostamtet i Lübeck det af Bevillingen til Hamborg Overpostamt ifølge Finantsministeriets tjenstlige Skrivelse af 19de December f. A. hidtil udrede Beløb af 800 Rbd. til den i Lübeck fungerende, ved Overpostamtet i Hamborg ansatte Postskriver Thams blive inddraget, uden at Finantsministeriet dog under de stedfindende Forhold finder Anledning til at foreslaae den for Hamborg Overpostamt budgetterede Sum nedsat. — Medens nu Postdampskibsfartens Forlæggelse fra Lübeck til Kiel medfører Afgang i Forretningerne ved Overpostamtet i Lübeck, har denne Forandring en tilsvarende Forretningsforøgelse tilføje for Korsør Postcontoir, der nu for denne Routes Vedkommende bliver Grændsepostcontoir mellem Danmark og Tyskland, og som derfor maa overtage den Expedition af Aviser til og fra Udlandet og den Afregning med fremmede Postanstalter, som hidtil har været udført af Lübeck Overpostamt. Dette er et saa omfangsrigt