

## § 6.

## Postvæsenet.

26) I. Indtægt 1. c. Finansministeren har tilstillet Udvalget følgende Skrivelse:

„Efterat de Forhandlinger, der som meddeelt det ærede Udvalg ved Finansministeriets tjenstlige Skrivelse af 19de Decbr. f. A. da vare i Gang mellem Danmark og Preussen angaaende Gjenoptagelsen af Postdampskibsarten mellem Korsør og Kiel, ere blevne endelig afsluttede, og Ratificationerne af den paagjældende Convention under 28de f. M. ere blevne udvekslede, skal jeg tillade mig at gjøre Udvalget bekendt med samme samt at angive de Ændringer, som dens Krafttræden vil medføre i det foreliggende Finanslovforslag.

Som det ærede Udvalg af de tvende vedsluttede Aftryk af Convention om Oprettelsen af en Postdampskibsart mellem Korsør og Kiel behageligen vil see, er det heri bestemt, at denne Art, fra 1ste f. M. at regne, skal beskrives for det danske og det preussiske Postvæsens fælles Regning, saaledes at Indtægterne paa denne Route og de løbende Udgifter, hvortil henregnes Skibsbesætningernes Lønning og Bespisning, Forbrug af Kul, Olie, Talg og andre Forbrugsgjenstande m. m., deles lige mellem det danske og det preussiske Postvæsen, hvilket sidste derhos skal hvide et aarligt Bidrag af 22,500 Rb. til det danske Postvæsen for Afgivelsen af de til Fartens Bestribelse fornødne Skibe. Efter en omtrentlig Beregning kan Indtægten paa den omhandlede Route anslaaes til 127,000 Rb. og de løbende Udgifter til 108,700 Rb. De Udgifter, som ikke kunne henregnes til de løbende, nemlig de ordinaire Reparationsudgifter ved Skibene med Maskineri og Inventarium, forskjellige faste Udgifter og alle extraordinaire Reparationsudgifter, bæres af Danmark, hvorimod Preussen foruden Halvdelen af de løbende Udgifter udbræder Lønningen til Postdampskibsexpeditøren i Kiel, de sammebeds faldende Anløbsudgifter og de Tryknings- og Avertisementsomkostninger, vedkommende den omhandlede Dampskibsart, som falde i Kiel eller andetsteds i Tyskland, selvfølgelig mod at Danmark afholder de tilsvarende Udgifter, som falde i Korsør eller andetsteds i Danmark. De i Finanslovforslaget for næste Finantsaar opførte Indtægter og ordinaire Udgifter ved Postdampskibsarten paa Korsør-Nyborg-Aarhuus-Kiel Routen ville herefter formeentlig retteft være at postere saaledes, at det kommer til at fremtræde, hvilke Indtægter og Udgifter der antages at blive Gjenstand for Deling, og hvorledes de øvrige Indtægter og Udgifter, der paaregnes for hver af Routerne Korsør-Kiel og Korsør-Nyborg-Aarhuus, ville stille sig. Til nærmere Oplysning fremsendes den vedsluttede Opgjørelse, hvori, som det behageligen vil sees, er taget Hensyn til en anden Ændring vedkommende Postdampskibsarten, som jeg skalde ønske det ærede Udvalgs Medvirkning til at erholde gennemført.

Ved den antydede Ændring tilsigtes det at ordne Postdampskibsarten mellem Korsør og Aarhuus paa en Maade, som antages bedre at stemme med Hensynet til Sjællands Interesse. Om at indpaa komme et fra flere Sider i Sjælland yttret Ønske — der ogsaa er kommet til Orde i Rigsdagen — om en dobbelt daglig Postdampskibsforbindelse mellem Korsør og Aarhuus, hvilket vilde kræve en forøget Netto-Udgift af aarlig c. 65,000 Rb. og Anstæffelsen af tre nye større Skibe, har jeg dog ikke troet, at der kunde være Tale, saameget mindre, som Fuldsørelsen af Jernbanestrækningen mellem Kolding og Aarhuus rimeligvis vil gjøre Post-