

Hyad først angaaer Ribe Kjøbstad, hvis Gjæld den 1ste April 1868 sandsynligvis vil andrage det betydelige Beløb af 17,337 Rd., er Forslaget (Nr. 3) fornemmelig grundet i, at denne By fremfor alle andre har lidt ved de uhykkelige Begivenheder, der have ramt Landet, og er kommen i en meget mislig Stilling.

For Hølstebro taler, foruden den Omstændighed, at den har en særdeles lang Hovedlandeveiagade at vedligeholde (2,205 Alen), navnlig afgjørende den Omstændighed, at den Halvdeel af Vedligeholdelsen af Broen over Storaaen, som påahviler og vil vedblive at påahvile Byen, hvis ikke Forslaget Nr. 18 til Udkastet A. vedtages, kan blive en meget betydelig Udgift. Det synes derfor billigt at bevilge en Medsættelse af Gjælden (der den 1ste April 1868 formeentlig vil være lidt over 8,000 Rd.) til det Halve.

Udvalget har endvidere modtaget Andragender om heel eller deelvis Estergivelse fra Frederikshavns og Ringkjøbing Communalbestyrelser. Det første er især støttet paa, at Brolægningen af Byens særdeles lange Hovedlandeveiagade (2,298 Alen), skøndt den kun er c. 10 Aar gammel, dog allerede skal være i en saadan Stand, at en Omlægning af større Stykker deraf inden faa Aar vil blive nødvendig, samt at Gjælden efter Byens ringe Evner og betydelige Communeskatter (5 Rd. pr. Individ) er særdeles trykkende. Da et af Udvalgets Medlemmer har kunnet bekræfte Rigtigheden af, hvad der er anført om Brolægningens Vækkelse, finder Udvalget at burde indstille en Medsættelse af Gjælden (4,887 Rd.) til det Halve. Samme Indstilling troer Udvalget at burde gøre med Hensyn til Ringkjøbings Gjæld (3,958 Rd.), i Betragtning dels af, at Brolægningen her er sket paa det dyreste Tidspunkt, dels af Byens hele uheldige Stilling.

Man har troet at kunne stille Forslaget (Nr. 4) for de tre sidstnævnte Kjøbstæder under Tet, da det staaer ethvert Medlem aabent ved at stille Underændringsforslag at bevirke særlig Afstemning for hvert især.

Veivæsenet i Begyndelsen af Paragraphen omtalte Gjæld til Statskassen androg den 31te Marts 1866 et Beløb af 4,907,925 Rd. 63 f.,

og ventes den 31te Marts 1868 at ville udgøre 5,087,152 Rd. 65 f.

ad § 2.

Nogle Medlemmer have meent at burde foreslaae den Forandring i Udkastet, at Veiene osv. ikke skulle overleveres til Amtene i den Stand, hvori de findes (den 1ste April 1868), men at Amtene skulle kunne fordrø dem overleverede i „forsvarlig“ Stand. Efter disse Medlemmers Dørbemærkning vil det adskillige Steder vise sig, at navnlig Broer og Gader ere i en Tilstand, som ikke kan kaldes „forsvarlig“, og det synes da høist ubilligt, at Amtene skulle overtage dem i saadan Stand. Skal Byrden ved Hovedlandeveienes Vedligeholdelse gaae over paa Amtene, maa det formeentlig skee under nogenlunde lige Vilkaar for dem alle. Derfor foreslaae disse Medlemmer, at Amtsraadet skal kunne forlange det afgjort ved Bølgift, om en Veie osv. er i forsvarlig Stand, og, hvis Kjendelsen gaaer Ministeriet imod, fordrø enten Veien istandsat ved Ministeriets Foranstaltning eller Godtgjørelse efter Bølgiftsmændenes Bestemmelse (Ændringsforslag 6).

Naar Udvalgets øvrige Medlemmer ikke have trostet sig til at slutte sig til dette Forslag, da er det ingenlunde, fordi de ikke skulde erkjende, at Billighed til en vis Grad taler derfor. Men for det Første turde det maaskee ved nærmere Prøvelse vise sig, at Billighedskravet ikke altid stiller sig saa klart som af de andre Medlemmer forudsat. Det maa nemlig ikke oversees, at de Veie osv., som vel især ville være i den mindre gode Stand, i Reglen ville være de, der ere tidligt anlagte; men, forsaavidt dette er Tilfældet, kan det formeentlig ikke nægtes, at de paagældende Amtet ved at være komne saa langt forud i denne Retning, have havt en Fordeel, der vel kan opvæte Ulemperne ved at modtage Veiene i mindre god Stand. Men hvad der navnlig har vakt Betænkelighed ved at gaae ind paa Forslag 6, er Hensynet til de store praktiske Vanskeligheder: den betydelige Forhaling, som Sagens Ordning vil lide, og den Forskjellighed, der vil indtræde i Henseende til Tiden for den paatænkte Foranstaltnings Ikrafttræden i de forskellige Amtet.