

bets og Politimesterens eller alene under Politimesterens Bestyrelse. Efter Udvalgets Ekson kan der ikke af de paagjældende Lovbestemmelser, Frd. 29de Octbr. 1794 §§ 8 og 9, udledes nogen bestemt Ret for Lodseierne til at have Ledde paa de offentlige Veie, om det end er forudsat, at der under de daværende Forhold ikke i Reglen vilde blive lagt nogen Hindring iveien derfor, og i alt Fald vilde formeentlig ikke nogen saadan Ret kunne antages uden ved Grændseffjellene af en Eiendom. Da imidlertid dette Spørgsmaal kan være omtvisteligt, og da det ikke kan beskrives, at en Lodseier i sær egne Forhold kan have en saadan Berettigelse — navnlig i det Tilfælde, at en Veie er bleven lagt igjennem hans heguede Jord, uden at der er givet ham særlig Erstatning for det Brud, der derved gjordes paa Hegningen, fordi det var ham tilladt at sætte Led — synes det rigtigst ikke at afgjøre Spørgsmaalet om Retten til Erstatning ved Loven, men at lade det være overladt til Domstolenes Afgjørelse, hvis han paakalder den inden en vis Tid (Ændringsforslag Nr. 28). Det synes derhos anomalt, da Amtsrepartitionsskatten skal betale en Deel af den eventuelle Erstatning, at lade dennes Størrelse kunne fastsættes ved Overenskomst mellem Sogneforstanderskabet og Lodseieren; ogsaa i saa Henseende er der foreslaaet Ændring. Nogle Medlemmer have fundet det rimeligst, at Amtsrepartitionsskatten bærer to Trediedele af Erstatningen, da det er Amtsraadet, paa hvis Bestemmelse baade Leddets Borttagelse og tildeels Erstatningens Størrelse (efter Ændringsforslaget) berøer (Nr. 29).

ad § 10.

Deels fordi denne Paragraphs Indhold staaer i naturlig Forbindelse med Bestemmelserne i § 14, deels for ikke at afbryde Rækken af de Paragrapher, der væsentlig handle om Biveiene og deres Bestyrelse, har man foreslaaet at flytte denne Paragraph hen som andet Stykke af § 14 (Nr. 30).

ad § 11.

Udvalget har fundet det rettest i denne Paragraph udtrykkelig at udtale — hvad der isvrigt utvivlsomt er Lovudkastets Mening og alledere ligger i Bestemmelsen i § 11 — at

Amtsraadene og Amtmændene skulle føre Tilsyn med Biveiene. En saadan Myndighed over de communale Bestyrelser synes saameget mere nødvendig, som en Veis oidentlige Vedligeholdelse ofte er af mindre Interesse for den Commune, hvori den ligger, end for andre Communer, og i saadant Tilfælde mangler den væsentlige Støtte for Tilliden til den communale Bestyrelses Nidsjærhed i dette Forhold, nemlig den umiddelbare Interesse for Communen. — At Amtsraadet fuldkomment vel vil være istand til at udøve et saadant Tilsyn, er klart, da det jo navnlig efter Overtagelsen af Hovedlandsveiene altid maa have mindst een Veieinspecteur. For Kjøbstadernes Bedkommende, hvor man mangler den communale Overinstans, kan Tilsynet ikke henlægges til Andre end Amtmanden; men da Kjøbstadveiene jo ikke kunne have nogen stor Udstrækning, kan dette ikke være ham uoverkommeligt.

Reglen er isvrigt udtrykt saaledes (Nr. 31), at den efter Udvalgets Mening ikke udelukker, at Amtsraad eller Amtmand endog kan fordre en Veie grundforbedret, naar det efter dens Betydning f. Ex. som førende til en Jernbanestation skjøntes nødvendigt eller passende. Men det tør vel i Reglen paaregnes, at Amtsraadet, hvis et saadant Arbejde bliver for byrdefuldt for et Sogn, i Genhold til Udkastets § 8 vil lade Amtsskatten komme Sognet til Hjælp.

ad § 12.

Derfor det har været Meningen med denne Paragraph — hvad man efter de brugte Udtryk nærmest maatte antage —, at den Stilling, hvori Politimesteren efter den hidtil gjældende Lovgivning, Frd. 13de August 1841 § 17, jfr. Cancelliskrivelse af 5te Decbr. 1843, har staaet til Biveiene, skulde vedblive, i alt Fald forsaavidt deres Vedligeholdelse angik, kan Udvalget ikke billige dette. Efter Udvalgets Mening har Politimesterens Tilsyn med Biveiene kun sjældnere været af større Betydning, og anderledes kan det vistnok paa Grund af deres mange andre Forretninger ikke ventes at være. En Fastholden af dette Forhold vil derfor efter vor Formenting kun føre til Usikkerhed og Forvirring i Forretningsgangen og til, at Følelsen af Ansvaret svækkes ved De-