

bebyrde, da maa dette vel indrømmes for tvende Amters Vedkommende, med Hensyn til hvilke særlige Lettelser derfor ere foreslaaede baade i Udcastet og navnlig af Udvalget (see nedenfor), men iøvrigt kan det ikke erkjendes at ville blive Tilfældet. Udvalget maa nemlig med den Commission, der af Regjeringen har været nedsat til at behandle hele denne Sag, være enig i, at der ikke fra Amternes Side vil kunne føres grundet Klage over for stærk Bebyrdelse, forsaavidt de fremtidige Udgifter til disse Veie ikke komme til at overstige, hvad de i det sidste Aaar have ydet dertil, og dette vil ikke blive Tilfældet for mere end de to Amter, hvormod de øvrige maae formodes at ville faae den samme eller en ringere Byrde (see den Oversigt, der findes i Tillæg A. til Rigsdagstibenden for 17de Samling Sp. 893—894 og som Supplement dertil den som Bilag I. høsttrykte Fortegnelse over Hovedlandeveisudgifterne i 1864—65 og 65—66), og, naar man tager tilbørligt Hensyn til den sandsynlige Formindstfelse i Udgifterne, der vil blive en Følge af den forandrede Bestyrelse, for en Deel endog en meget ringere.

For gamle Kjøbenhavns Amt og Ringkjøbing Amt er det derimod uægtelig anderledes. Hvad det sidstnævnte Amt angaaer, er den fremtidige Udgift til Hovedlandeveisenes Vedligeholdelse anslaaet til ca. 23,000 Rd. aarligt, hvilket, da Amtets Hartkorn er 18,278 Td. (Slovstyld halveret), medfører en Udgift pr. Td. Hartkorn af 1 Rd. 25 f. Om nu end denne Udgift under Amtsraadets Bestyrelse vilde kunne nedbringes endeel, vil den dog altid blive betydeligt større end Gjennemsnittet af de 10 Aars Udgifter, 73 f. pr. Td. Hartkorn eller ca. 13,700 Rd. aarligt, og, kommer nu dertil, at dette Amt har en Gjæld til Veikassen, som den 1ste April 1868 formodes at blive 349,902 Rd. (see den som Bilag II. høsttrykte Opgjørelse), altsaa efter den § 1 i Udcast B. opstillede Regel vilde medføre en Udgift alene til Afdrag af ca. 14,000 Rd. aarligt, maa det erkjendes, at Byrden for dette Amt, hvis Overgangen stete for det under fuldkomment lige Vilkaar med de andre Amter, vilde

blive ganske usforholdsmæssig. Derfor har Udcastet (B. § 1) ogsaa foreslaaet for dette Amt en Estergivelse af 250,000 Rd. af dets Gjæld. Selv med denne Lettelse ville imidlertid Amtets Udgifter til det omhandlede Formaal, naar man afsæer fra den mulige Besparelse ved Amtsraadets Overtagelse af Bestyrelsen, blive 23,000 Rd. + 4,000 Rd. = 27,000 Rd. eller ca. 1 Rd. 3 Mk. pr. Td. Hartkorn, og vistnok i intet Tilfælde kunne nedbringes under 7—8 Mk. pr. Td. Hartkorn. Et saadant Beløb maa ansees meget trykkende, og, naar den omtalte Commissions Betænkning henviser til, at Amtet til Gjengjæld ikkun har ca. 29 Mile mindre Landeveie, da er det vistnok saa langt fra, at dette kan opveie Byrden ved Hovedlandeveisene, at det meget mere maa siges at være en Amtets Stilling hyderligere forværende Omstændighed. Thi netop det, at Amtet paa en Udstrækning af henved 82 □ Mil har et saa ringe Antal Mile Landeveie, hvoraf endda kun ca. 17 Mil hidtil ere grundforbedrede — altsaa i Alt omtrent kun $\frac{1}{2}$ Mil grundforbedrede Hoved- og mindre Landeveie paa 1 □ Mil — medfører uundgaaelig, at Amtet i den nærmeste Fremtid maa bringe store Offre for at udvide sit Veinæt. Dette er saameget mere indlysende, som en stor Deel af Amtet bestaaer af Hebestrækninger, hvis Opdyrkning kun kan ventes fremmet gjennem en kraftig Udvikling af Communicationsmidlerne. Udvalget finder derfor, at, naar den her omhandlede Foranstaltning skal gennemføres for Ringkjøbing Amtets Vedkommende, vil en fuldstændig Estergivelse af Amtets Gjæld til Veikassen, hvormed man har modtaget Andragende fra Delegerede fra Amtsraadet og flere af Amtets Communer, være en Nødvendighed, og det har derfor under Nr. 2, ad B. § 1 stillet Forslag derom, — hvorved bemærkes, at Indenrigsministeren har erklæret, ikke at ville modsætte sig dette. Med denne Estergivelse antager Udvalget, at Ringkjøbing Amt, der i saa Fald vil have opnaaet det Gode at faae en væsentlig Deel af den det selv paa hvilende Andeel af Hovedlandeveisarbejdet udført ved Statens Midler, ikke vil blive særdeles meget mere bebyrdet, end det vilde blevet efter