

den fornødne Anlægsfum 4,225,000 Rd. saaledes i Virkeligheden kun vil blive nominal, anbefaler Fleertallet Lovforslaget til Vedtagelse.

At Staten ikke blot maa være berettiget, men tillige forpligtet til at overtage de omhandlede Banestrækninger med Tilbehør, hvis den gjør Brug af den Ret, som er forbeholdt ved § 6 i Lov af 27de Februar 1852, til efter 25 Mars Forløb fra Aabningen af Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør at indløse Actierne i denne Banestrækning, anseer Udvalget som en Selvfølge og foreslaaer derfor, at Lovudkastets § 6 forandres i Overensstemmelse hermed.

Medundertegnede Moltke-Bregentved kan ikke erkjende, at der ved den af det sjællandske Jernbaneselskab paatænkte Linie fra Ringsted til Vordingborg er taget tilbørligt Hensyn til den store, frugtbare, østlige Deel af Sjælland; det er endvidere min Overbeviisning, at Sværffættelsen af det her omhandlede Baneanlæg factisk vil umuliggjøre Anlægget af en eventuel østligere Bane (jeg tænker nærmest paa den i sin Tid af Hr. Krøhnke projecterede Linie), der, som et Blik paa Kortet tydeligt viser, vil komme en langt større Deel af Befolkningen tilgode end den Bane, der nu paatænkes. Jeg kan derfor ei Andet end udtale som min Formening, at man hellere bør see Tiden an i den Forventning, som jeg ikke kan unblade at nære, om en Banes Anlæg i den af mig som den hensigtsmæssigste her fremhævede Retning, end nu at bevilge et Baneanlæg udført med Statens Rentegaranti paa en Maade, hvorved Hindringer lægges for i Fremtiden at faae gennemført, hvad der efter min Anskuelse er Landet tjenligt.

Som ovenfor af Udvalget bemærket, fastholder det sjællandske Jernbaneselskab Ringsted som Udgangspunkt for Banen til Vordingborg og ønsker kun under denne Forudsætning at

erholde den i Lovforslaget omhandlede Concession. Det har derfor maattet forekomme mig unyttigt at stille et Endringsforslag, hvorved Lovforslaget kunde søges bragt i Overensstemmelse med, hvad jeg antager for det Nette, da ved et saadant Forslags Fremkomst formeentlig ikke vilde opnaaes Andet end at uærlige Landsthinget med at stemme over Noget, hvorom det forud var givet, at det ei kunde føre til noget praktisk Resultat.

Mindretallet (P. Skytte) er af den Formening, at det Krøhnkeske Jernbaneproject endnu langt fra maa betragtes som opgivet, og det vilde stabe bemeldte Projects Realisation, om der strax blev givet det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa Anlægget af en Sydbane til Vordingborg og Masnedø. Han formener derfor, at Concession kun maatte meddeles det nævnte Selskab paa den Betingelse, at denne Concession træder i Kraft, naar det efter en Tids Forløb af 2 Maanedere maatte vise sig, at det Krøhnkeske Project ikke bliver realiseret. I Overensstemmelse hermed foreslaaer Mindretallet (Skytte):

1. at i § 1, 2den Linie, Ordet „Eneret“ ombyttes med „Tilladelse“.
2. Litra a. Efter „Bane“ sættes Punktum, og derpaa tilføies: „Concession paa denne Strækning vil dog først kunne meddeles, naar det efter 2 Maaneders Forløb fra denne Lovs Emanation at regne viser sig, at det Krøhnkeske Project maa betragtes som opgivet“.

Udvalgets Fleertal (Wichfeld, Brod, Tobiesen) foreslaaer derimod, at Lovudkastet vedtages med nedenstaaende Endring, som ogsaa tiltrædes af Skytte:

§ 6 udgaae Ordene „skal den være berettiget — overdraget“ og sættes istedetfor samme: „skal den være forpligtet til samtidig at overtage“.

Brod,
Ordfører.

Moltke-Bregentved,
Formand.

Wichfeld.

Tobiesen.

Skytte.