

XXVII.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sydsjælland og Baner til Kjøbenhavns og Helsingørs Havne.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 20de Februar 1866.)

Ved det ovennævnte Lovforslag, om hvilket Landstinget har paalagt Udvalget at afgive Betænkning, søger Regjeringen Bemhændigelse til at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Eneret til Anlæg og Drift for Tidsrummet til 26de Juni 1947 paa en Jernbane fra et nærmere bestemt Punkt paa Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør gennem Sydsjælland til Masnedø eller et andet Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Lolland-Falster ved dybt Vand, samt paa Baner til Forbindelse mellem Banegaarden ved Kjøbenhavn og Havnen sammesteds, og mellem Banegaarden ved Helsingør og den paatænkte Havn Nord for Kronborg.

Af det Foredrag, hvormed Indenrigsministeren Iefsbagede Lovudkastets Fremlæggelse, fremgaer det, at Bestyrelsen for det sjællandske Jernbaneselskab har gjort Concession paa disse Jernbaneanlæg til Betingelse for dens Overtagelse af de jydsk-sjænske Jernbaners Drift, hvorom der er forelagt Thinget et andet Lovudkast. Vel er det nu tvivlsomt, hvilken Skæbne dette sidste vil faae, men Udvalget skjønner ikke, at denne Omstændighed bør udgøre nogen Indflydelse paa nærværende Sags Fremme. Der er nemlig ingen Grund til at tvivle om, at det sjællandske Jernbaneselskab vil være tilbøjeligt til at udføre de i Forslaget ommeldte Baner, selv om det ikke kommer til at overtage Driften af de sjænske, og at den attraaede Bemhændigelse saaledes vil erholde praktisk Betydning.

Udkastet er i det Bæselige beslægtet med

det private Lovforslag om Anlæg af en Jernbane gennem Sydsjælland og en Hestebane til Kjøbenhavns Havn, som i Rigsdagens 17de Samling blev indbragt i Folkethinget, men maatte vige Pladsen for det Krøhnkeste Jernbaneproject. Det vilde nu vistnok have været ønskeligt, om den store Plan, som dette paatænkte at sætte i Værk, kunde være bleven udført, hvorved navnlig Lolland-Falster vilde have erholdt sin Jernbane. Den ved Lov af 9de Februar f. A. fastsatte Tid for Concessionens Meddelelse er imidlertid forlængst udløben, uden at Concessionsøgeren har været istand til at stille betryggende Garantier for Planens Udførelse, og Udvalgets Fleertal formener, at det vilde være urigtigt at afsætte den Udvikling, vort Jernbanevæsen kan modtage, i Tillid til hvad en uvis Fremtid kunde føre med sig. Selv om derhos det sjællandske Jernbaneselskab, hvad Udvalget har Grund til at antage, ikke vil indlade sig paa at føre Jernbanen gennem Sjællands østlige Egne, men benytte Ringstedstationen som Sammenknytningspunkt, seer Udvalgets Fleertal ikke bedre, end at det allerede vil være en stor Fordeel, at Sydsjællands og Lolland-Falsters Beboere bringes i nær Forbindelse med Landets Hovedbane. Da det derhos maa antages, at saavel den saaledes paatænkte Sydbane som de foreslaaede Forbindelsesbaner mellem Banegaarden ved Kjøbenhavn og Havnen sammesteds og mellem Banegaarden ved Helsingør og den paatænkte Havn Nord for Kronborg ville betale sig, og at den i § 5 foreslaaede Garantier for 4 pCt. aarlig Rente af