

lige Politik at holde de jydsk-syenske Taxter saa høje som muligt, for ikke at blive nødt til at nedfætte de sjællandske, saa viser dette ikke ringe Ubekjendtskab med de virkelige Forhold; thi, om end Taxterne for Personbefordring paa den vestsjællandske Bane ere noget højere end paa de jydsk-syenske Baner, saa ere Persontaxterne paa den nordsjællandske Bane saavel som Gods- og Creaturtaxterne baade paa Vest- og Nordbanen allerede nu for Tiden tildeels lavere end paa de jydsk-syenske Baner, hvilket netop viser, at den sjællandske Jernbanes Bestyrelse har vidst at regulere sine Taxter efter Forholdene og ingenlunde har styet at antage endog meget lavere Taxter, hvor de skjønnes fornødne for at fremkalde Freguentis.

Da Regjeringens Forslag saaledes viser den eneste for Tiden praktisk mulige Vej til at opnaae en samlet Bestyrelse for alle Landets Baner, da de af Fleertallet anførte Betæneligheder mod at overdrage det sjællandske Jernbaneselfskab Driften af de jydsk-syenske Baner ikke kunne ansees for begrundede, og da de af det sjællandske Jernbaneselfskab stillede Betingelser for denne Overtagelse ikke kunne erkjendes for ubillige eller særdeles byrdefulde for Staten, maa Mindretallet principalt anbefale at antage Regjeringens Udkast uforandret.

Skulde man imidlertid finde overveiende Betæneligheder ved uforandret at antage Forslaget, da bør det ikke oversees, at Forandringer i samme med Bibehold af det givne Grundlag ingenlunde kunne ansees for affaarne. Ved de Forhandlinger, som Udvalget har havt med Delegerede fra Jernbaneselfskabet, have disse vel erklæret sig for ubemyndigede til eensidigt at indlade sig i Forhandlinger med Udvalget om Forandringer i den foreløbige Overenskomst, som er truffen mellem Regjeringen og Selfskabet, men de have tillige erklæret sig vilige til, saavidt som det paa nogen Maade var foreneligt med Selfskabets Interesser, at indkomme Forslag, som i denne Henseende maatte blive gjorte af Ministeriet efter Foranledning fra Rigsdagens Side. Saavidt vides, have saadanne Forhandlinger med Selfskabets Dele-

gerede ikke senere fundet Sted, medens det dog er muligt, at de maatte kunne lede til saadanne Modificationer i det forelagte Udkast, som maatte kunne tjene til at fjerne de væsentligste Betæneligheder imod samme. Som den betydeligste af disse er den lange Uopffiglighed fremhævet. Vel er det sandsynligt, at det sjællandske Jernbaneselfskab — ligesom ethvert andet privat Selfskab, som skulde forpagte Driften af de jydsk-syenske Baner — maatte betinge sig Uopffiglighed i nogle Aar, men det turde være muligt, at det i Udkastet foreslaaede Aaremaal maatte kunne forlortes, ligesom der ikke synes at maatte kunne være noget Væsentligt fra Selfskabets Side imod at indrømme Staten Ret til at udløse det af Driftsforholdet til de jydsk-syenske Baner uden samtibigt at overtage de sjællandske Baner, saafremt det maatte blive tilladt Selfskabet at tilvejebringe den fornødne Capital til Anstæffelse af Driftsmateriel til de jydsk-syenske Baner ved Prioritetslaan, hvis Forrentning vilde være at overtage af Staten, naar denne vilde udløse Selfskabet af de jydsk-syenske Baners Drift. Skulde en saadan Ordning som den her antydede finde Tilslutning hos Thinget, vilde Underhandlinger derom med det sjællandske Jernbaneselfskab kunne finde Sted forinden Sagens tredie Behandling, og de fornødne Endringsforslag blive stillede ved denne.

Subsidiært, for det Tilfælde, at Regjeringens Forslag skulde blive forkastet, har medundertegnede David fremsat et eget nyt Forslag, hvori Vortforpagtningen af Driften forbeholdes som et Alternativ, der er henstillet til Regjeringens Valg.

De Grunde, som Fleertallet her har anført mod dette Forslag, kunne neppe tillægges synderlig Vægt, og navnlig synes den Grund aldeles uholdbar, at man ved at paalægge Regjeringen at drive de syenske-jydsk-syenske Baner i omtrent 3 Aar, der let kunde blive et langt længere Aaremaal, selv om Statsdriftens Fortrin for Vortforpagtning var mod Regjeringens Erkjendelse, i Virkeligheden paalægger den et mere bestemt Ansvar end ved at stille Valget frit mellem Statsdrift og Vortforpagtning.