

Kommer det principielle Spørgsmaal, om Staten skal paatage sig, hvad der kan overlades til den private Industri, i denne Henseende Bemærkede, skal det endvidere tilføje Følgende:

So mere Statens Omraade er blevet indskrænket, jo mere de tilbageblevne Dele af Landet ere adskilte ved mellemliggende Bænde og ved virkelige eller indbildte forskjelligartede Interesser, desto vigtigere maa det være at benytte alle til Raadighed staaende Midler, for saa meget som muligt at samle det Adskilte til en Enhed og at sammenknytte de enkelte Dele deraf. At Jernbanerne ere et vigtigt Middel hertil, er fra alle Sider erkjendt, og ved Valget af deres Retningslinier har man i sin Tid lagt væsentlig Vægt paa, at de kunde blive istand til paa bedst mulige Maade at fyldestgjøre dette Formaal; men det er ikke tilstrækkeligt, at Grundlaget derfor er givet ved Anlægget, det er ligesaa nødvendigt, at dette Grundlag benyttes paa en med hiint Formaal stemmende Maade, og dette vil ikke kunne skee i sin fulde berettigede Udstrækning, saalænge Driften af Banerne i de forskjellige Landsdele ledes efter forskjellige Grundsætninger under forskjellige Bestyrelser. Mindretallet kan vistnok være fuldkommen enigt med Fleertallet i, at Driften af Statens Baner bør ledes saaledes, at de paa bedst mulige Maade benyttes til at fremme den materielle Udvikling i Fyen og Sylland, ligesom det maa være Opgaven for Bestyrelsen af de sjællandske Baner at benytte disse paa den bedst mulige Maade til Opkomst og Udvikling af den Provinds, hvori de ere byggede, men ved Siden af disse særlige locale Formaal have Jernbanerne almindelige Statsformaal, der ere fælles for Banerne i alle Dele af Landet, og som have deres fulde Berettigelse ligeoverfor de provindsielle.

Medens Fleertallet ikke har og ikke har kunnet anføre en eneste holdbar Grund for sin Paastand om, at de særlige Interesser ikke behørigt skulde kunne varetages, fordi samtlige danske Jernbaner samledes under een fælles Hovedbestyrelse, der selvsølgelig maatte understøttes af locale Medhjælpere, hvis Opgave det netop maatte være at gjøre sig specielt bekjendt med de særlige Forhold og at henlede Hoved-

bestyrelsens Opmærksomhed paa Alt, hvad der maatte kunne tjene til at fremme disse, saa har det ganske overseet de store Fordele for den almindelige Forbindelse imellem de forskjellige Dele af Landet, som ville kunne opnaaes ved at samle alle Jernbaner under een Bestyrelse, og som det, saalænge det sjællandske Jernbaneselskab ikke kan udløses, alene vil være muligt at naage ad denne Vej.

Lagtet Fleertallets Paastande om, at der vil herse Strid imellem det sjællandske og det jydsk-syenske Banesystems Interesser, vistnok ere ikke lidet overdrevne, saa kan det dog ikke benægtes, at de, naar de betragtes isolerede hver for sig, i flere Tilfælde kunne have forskjellige Interesser, men netop derfor er det vigtigt, at disse Forskjelligheder komme til at gaae op i een Bestyrelse, som under behørig Varetagelse af enhver særlige Betydning kan forene dem til en saadan Enhed, som er bedst tjenlig for det fælles Vel. Saafremt det virkelig var sandt, at det sjællandske Jernbaneselskab misbruger sin friere Stilling og sin exclusive Interesse for Jernbanerne paa Sjælland til Skade for en hensigtsmæssig Udvikling og Benyttelse af de jydsk-syenske Baner, saa vilde Sammenfæltningen af alle Baner under dette Selskabs Bestyrelse netop være det bedste Middel til at moderere og forhindre en for det Hele skadelig Anvendelse af denne Indflydelse, idet det sjællandske Jernbaneselskab i saa Fald vilde blive nødsaget til selv tildeels at underordne sine sjællandske Interesser under dem, som det vilde have at repræsentere i Sylland og Fyen, og Regjeringen derhos ved den større Indflydelse, som den efter det danske Jernbanedriftselskabs Statuter, som det sjællandske Selskab skulde underkaste sig, forsaavidt angaaer Driften af Statens Baner, besidder over de jydsk-syenske Baners Drift, vilde blive istand til indirecte at uøve et langt større Tryk paa det sjællandske Jernbaneselskab, end den nu er istand til at paalægge det. So lettere Søforbindelsen er imellem de forskjellige Dele af Landet — navnlig imellem Sjælland paa den ene Side og Sylland-Fyen paa den anden — og jo vanskeligere det er for Jernbanerne at concurrere navnlig med Dampskibene, desto vigtigere er det, at Ledelsen af Færdselen ad de