

XX.

B e t æ n k n i n g

over

Udkast til Lov angaaende Overtagelse af de jydsk-syenske Jernbaners Drift ved det sjællandske Jernbaneselskab.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 12te Februar 1867.)

Landstinget har paalagt undertegnede Udvalg at afgive Betænkning over det af Indenrigsministeren Thinget forelagte Lovudkast angaaende Overtagelse af de jydsk-syenske Jernbaners Drift ved det sjællandske Jernbaneselskab, hvortil Thinget senere har føiet det Paalæg, ogjaa at httre os om tvende private Lovforslag, angaaende de samme Baners Drift, det ene indbragt af den 1ste Landsthingsmand for 10de Kreds (medundertegnede Jes sen) og det andet af den 7de Landsthingsmand for 1ste Kreds (medundertegnede Dav id).

Regjeringens Lovudkast, som vi først skulle omhandle, gaaer ud paa at tillade det sjællandske Jernbaneselskab, efter at have overtaget de af det danske Jernbane-Driftselskab udstedte Actier, at indtræde i dette Selskabs Retigheder og Forpligtelser, saaledes som disse ere bestemte ved Lov af 10de Marts 1861 og Contract af 18de Marts s. A., imod at det sjællandske Jernbaneselskab tilveiebringer den heril fornødne Capital deels ved et Prioritetslaan i Selskabels Eiendele, deels ved Udbivelse af sin Actiecapital; at Staten overtager Garantien for 4 pCt. Rente, saavel af Laanet som af den nye Actiecapital; at Staten opgiver sin Ret til med et Aars Varsel selv at overtage de jydsk-syenske Jernbaners Drift for et Tidsrum af 14 Aar eller indtil 27de April

1881, og endelig at Staten forpligter sig til, om den da vil overtage samme, tillige at indløse samtlige sjællandske Jernbaneactier med contant Betaling af den paalydende Sum, samt overtage den hele paa de sjællandske Baner og det jydsk-syenske Driftsmateriel hvilende Prioritetsgjæld. Endelig forbeholdes det det sjællandske Jernbaneselskab at foreslaae de Forandringer saavel i Organisationen af de jydsk-syenske Baners Drift som i Controlen med samme, der maatte flyde af den paatænkte Forandring.

Dette Lovudkast har Indenrigsministeren motiveret først ved Usikkerheden af, at det saakaldte danske Jernbane-Driftselskab ophører, fordi det i Virkeligheden kun bestaaer af det samme Firma, der har taget Bygningen af de jydsk-syenske Baner i Entreprise, hvoraf følger, at den Control, som et virkelig uafhængigt Driftselskab vilde kunne øve ligeoverfor Entreprenuerne, nu mangler. Dernæst har Ministeriet meent, at, idet Driften af de tidnævnte Baner kom i Hænderne paa et uafhængigt Driftselskab, vilde tillige samtlige danske Baners Forening under een Bestyrelse medføre en billigere Administration og en mere indbringende Drift og give større Garanti for, at Driften skeer med Landets Tary for Die, fordi det sjællandske Selskab er et for den største Deel dansk Selskab, og dets Interesser