

benrigsministeriet ansee det for ønskeligt, at der for Fuldstændigheds Skyld tilveiebragtes en lignende Plan til et Havneanlæg udenfor bemeldte Varver.

Det blev derfor herfra meddeelt Ingenieur Bruun, at Ministeriet ikke fandt Noget at erindre imod, at han foretog bemeldte locale Undersøgelser, og at man forøvrigt efter hans Tilbud forbeholdt sig mod en nærmere bestemt Godtgjørelse at kunne disponere over det ved disse Undersøgelser indvundne Udbytte.

Det har imidlertid vist sig, at de nævrende Kort over den paagjældende Deel af Nordsøen ikke i tilstrækkelig Grad kunne afgive et paalideligt Grundlag for det endelige Valg af det Punkt, hvor Havneværkerne vilde være at anbringe, og Ingenieur Bruun har derfor i et med en anbefalende Erklæring fra Vandbygningsinspecteuren hertil indkommet Andragende anholdt om, at de til Tilveiebringelsen af et saadant paalideligt Kort nødvendige Opmaalinger i Søen maae blive udførte for offentlig Regning, enten saaledes, at der tilstaaes ham den fornødne Understøttelse til Udførelsen af dette Arbejde, som han har calculeret at ville medføre en Beføstning for ham af 758 Rd., eller saaledes, at Opmaalingen udføres ved de til Marineministeriets Tjeneste staaende Kræfter, men dog imod, at der i saa Fald gives ham Leilighed til at deeltage i Opmaalingen for den Strækning's Vedkommende, hvor Havneværkerne vilde være at anlægge.

Indenrigsministeriet henvendte sig i Anledning heraf til Marineministeriet med den Forespørgsel, om disse Opmaalinger vilde kunne udføres efter Sammes Foranstaltning, og Udgifterne afholdes af de Midler, som ere stillede til Marineministeriets Disposition til Foretagelse af Opmaalinger. Herpaa har bemeldte Ministerium svaret, at da Diemebet med de Opmaalinger, som det paahviler Marinen at udføre, er at staffe Materiale til Søfartens Regulering for ad denne Veie at bidrage til Søfartens Sikkerhed i vore Farvande, kunne de omhandlede Opmaalinger, der ere af en local Betskaffenhed, ikke indordnes under de Diemed, i hvilke Bevillinger til Opmaalinger tilstaaes Marinen, og har Ministeriet tilføiet, at der hverken af det til Opmaalingen under Marinen i Finantsaaret 1866—67 bevilgede Beløb eller af det Beløb, der forventes bevilget dertil i Finantsaaret 1867—68, vilde kunne affees Noget til det heromhandlede Diemed. Da saaledes Opmaalingerne ikke paa denne Maade kunne erholdes udførte, vil det, saafremt Havneplanen overhovedet skal kunne tilveiebringes, — hvilket, efter hvad der ovenfor er bemærket af Ministeriet, ansees for særdeles ønskeligt, — være nødvendigt, at der bevilges et Beløb af 758 Rd. til at lade Ingenieur Bruun under fornøden Control herfra selv udføre disse Opmaalinger.

ad § 25. Til det i Loven af 8de Marts 1856 angaaende Anlæg af en Canal til Rettelse af Seiladsen forbi Grundene ved Vøgstør, § 4, omhandlede Reservecfond henlægges 88 Rd. 30 f.

Til Anlægget af Frederik den 7des Skibsfarts canal samt til Vedligeholdelsen af samme Canal var der indtil Udgangen af Finantsaaret 1865—66 medgaaet i Alt 447,666 Rd. 88 f. Indtægten af de Canalen passerende Skibe udgjorde fra Canalens Aabning for Skibs-Farten til Udgangen af det nævnte Finantsaar. 42,755 — 24 f.

404,911 Rd. 64 f.