

dog bibeholdes, da Malingen langt stærkere vil indtages og inderligere forbinde sig med disses flossede Overflade end med den glathøvlede Træflade, og derhos i første Tilfælde bidrage langt stærkere til Træets Bevaring mod Veirligets Indflydelse end i sidste. Grundingen bør foretages, saasnart Bræderne ere samlede i Flager; fuldstændigst vilde det være først under dette Arbejde at grunde de pløiede Brædefanter, hvorved dette lettest angribelige Sted i høi Grad vilde styrkes. De Flagernes Samling dækkende Lister af halv Brædets Brede og Tykkelse vilde man foretrække ikke at anbringe paa Flagen, hvortil den hører, før paa Veirpladsen, for at den ikke skal lide utilbørlig ved Transporten; Flagens Kanter med nærmeste Deel af Overfladen, der tjener til Anlæg for Listene, saavel som selve Listene, der Alt er stærkt udsat for Angreb af Veirliget, burde helst males mindst 2 Gange, forinden Transport og Opsætning af Veirmaterialet finder Sted. Forøvrigt udsættes den 2den og 3die Gangs Maling til efter den første Veirtid. Alt Beslag, selv Skrueer, bør til Bevarelse mod Rust males med Mørniefarve, forinden det anbringes. Ligesaa stærkt som Commandoen anbefaler Veirbygningernes udvendige Maling, ligesaameget maa man fraraade, som Regel at afbryde Veiren hvert Aar efter sammes Afbenyttelse, idet det tør forudsættes, at Beføstningerne ved Veirens Nedbrydning og Magasinerne, saavel som ved sammes Gjenopsørelse i Forbindelse med Erstatning af tabt eller ødelagt Materiale og Istandsættelse af de nødvendige afstedkomne Bestanddelser, — at disse Beføstninger tilsammen upaatvivlelig ikke lidet ville overstige Udgifterne ved Veirens Vedligeholdelse, naar den forbliver staaende, og det navnlig, naar den foreslaaede udvendige Maling vedtages.

Efter de i Detailoverflagen udfundne Priser for de enkelte Hytter m. v. er udarbejdet et Hovedoverslag over de enkelte Veire med tilhørende Veirplaner<sup>1)</sup> i hvilket Overslag Hovedsummerne ved Hytternes Udstyr, for Materialtransporten samt for Malingen ere fordeelte procentvis paa de forskjellige Veire. Det endelige Resultat er givet i et samlet Overslag over hele Veiren, bilagt med et Skitseret Kort over Veirpladsen ved Halb med en Anthøiing af Veiringen<sup>2)</sup>, saaledes som denne foreløbig tænkes etableret her. En lignende Skitse for Hørhøiende-Veirens Vedkommende seer Commandoen sig ikke istand til at meddele, da Undertegnede ikkun eengang har havt Leilighed til at see denne Veirplads. For saavidt der kan dømmes efter det derved modtagne Indtryk, vil Veiren der komme til at ligge langt mere spredt, idet de to Brigader upaatvivlelig maa søges leiede Nord for Nærhøi-Ringsløbing Chausseen, ligesom man ogsaa nærer nogen Tvivl om, at den fornødne Veirbygge vil kunne opnaaes navnlig for Cavallerilinen. En væsentlig Anke mod denne Veirplads er derhos den, at samme gjennemgaaende — idetmindste Syd for Chausseen — synes at have Dvæguntergrund, hvilket upaatvivlelig maa have en skadelig Indflydelse, saavel paa Veirmandstabsets Sundhedstilstand som paa Hytternes Varighed. Derhos er Veirterrainet tilbeels gjennemflaaret af enkelte dybere Stige, som i Forbindelse med den angivne Bestaffenhed af hele Undergrunden vil fordrø kostbare Veianlæg, og endvidere er Veiren ved en høi, størstedels kratbevøjet Skraaning adskilt fra sit Dvæfesterrain, saa at Tropperne, for at naae dette, maae passere en meer eller mindre steil, ikke ganske kort Vej. Endelig ligger Størstedelen af Veiren i et bredt Dalstrøg, hvis nedenfor Veirpladsen liggende Deel bestaaer af Eng, og som gaaer i Retning Østsydøst-Vestnordvest, altsaa temmelig stærkt udsat for den skarpe Nordvestvind, som derhos vil føre fugtige Dunster fra de ovenforliggende, Bølling Sø omgivende, Engstrøg hen over Veiren. — I Modsetning hertil er Veirterrainet ved Halb af udmærket tør Bestaffenhed, dog med righoldige Kilder og den høje, med faste Bredder omgivne Halb Sø i sin umiddelbare Nærhed, samt tæt ved det

<sup>1)</sup> Overslag Litr. B.  
Blad III og IV.

<sup>2)</sup> Overslag Litr. C.  
Blad V.