

## Bilag.

Under Forhandlingerne i det Udvalg, der af Landstinget er nedsat for at afgive Betænkning om Udkast til Lov angaaende Skibes Maaling, er man bleven opmærksom paa, at der i „Transactions of the Institution of Engineers in Scotland“ findes en Artikel om „the tonnage laws“, indeholdende en Correspondance imellem the Board of Trade og et Udvalg af ovennævnte Selskab, hvoraf fremgaaer, at den i Maret 1860 foretagne Forandring ved Maaling af Maskinrum i Dampskibe har forarsaget Utilfredshed hos Dampskibeierne, som have indanket Sagen for Domstolene, at Dommen er gaaet Regjeringen imod, saaledes at denne har maattet indgaae til Parlamentet med en amendment act, og at the Board of Trade i denne „the merchant shipping act Amendment Bill of 1866“ har foreslaaet indført 3 væsentlige Forandringer ved Skibes Maaling, nemlig:

- 1) At Afbraget for Maskinrum i Dampskibe skal være det maalte Maskinrum med Tillæg af  $\frac{1}{2}$  Deel, naar Skibet bevæges ved Hjul, og af  $\frac{3}{4}$  Deel, naar det bevæges med Skruer.

- 2) At forskjellige Rum under et „spare or covering Deck“ ikke skulle maales, naar de ikke benyttes til Gods, Passagerer eller Mandskab.

- 3) At Folkerummet er fritaget for Maaling, saavel naar det er under som over Dækket, dog kun forsaavidt Rummet ikke overstiger  $\frac{1}{20}$  af den resterende Tonnage.

Da den af the Board of Trade foretagne Forandring ved Maalingen, hvis Gyldighed er forkastet ved Domstolene, er optagen i det nu foreliggende Lovudkast, medens det er Udvalget ubekjendt, hvorvidt den nye Lov er endeligen vedtagen, og hvorledes denne er affattet, saaledes ved det høie Ministeriums Foranstaltning nærmere Oplysning herom meddeelt, saasvært Omstændighederne tillade det.

Kjøbenhavn, den 8de December 1866.

M. G. Melchior,  
Udvalgets Formand.

Til

Finansministeriet.