

VIII.

B e t æ n k n i n g

over

Forflag til Lov angaaende Skibes Maaling.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 19de December 1866.)

Udvalget tiltræder ganske de Anstuelser, der have bevirket nærværende Lovudkastets Udarbejdelse, og har ifkun fundet nogen Betænkelighed ved at optage i Loven den store Mængde Detail-Bestemmelser om Maalingen, som det dog har været nødvendigt at overlade til Over-
toldbestyrrelsen at ændre. Efterat Finansministeren imidlertid har udtalt, at dette anses nødvendigt for at skaffe Loven Anerkjendelse i Udlandet, har man fundet det rigtigst ikke heri at foreslaae nogen Forandring med Hensyn til den fuldstændige Maalingsmethode, medens man for den midlertidige Methode har formeent at burde fastholde vor Lovgivnings sædvanlige Principer, og derfor har foreslaaet en anden Redaction af § 17.

Den fuldstændige Methode har man ligesom i England foreslaaet kaldt Regel I i Lovudkastet, hvorved den lettere betegnes, og ved til-
lige at samle Alt, hvad der directe vedkommer denne Maaling, i een Paragraph, har man troet bedre at undgaae Misforstaaelser hos de mange ulovkyndige Mænd, som skulle kjende og opfatte denne Lov. Den midlertidige Methode er foreslaaet kaldt Regel II. Disse Benævnelser findes forøvrigt i det med Forflag til Lov om danske Skibes Registrering følgende Maalebrev. I bemeldte Maalebrev findes ogsaa anført Skibets Total-Drægtighed, som den Størrelse, der først søges ved Beregningen, medens denne Benævnelse i nærværende Lovforslag først forekommer i § 14; man har derfor anseet det

rigtigst i § 12 og § 17 at foreslaae en Forandring, saaledes at Fremgangsmaaden ved Beregningen i Lovforslaget bliver i Overensstemmelse med Maalebrevet.

§ 8 og § 9.

I Forflagets § 8 formenes at burde optages Bestemmelse om, at Rum, der paa Grund af en særegen Anvendelse ere fritagne for Maaling, ikke, efterat Maalingen har fundet Sted, kunne benyttes paa en saadan Maade, at de skulde have været medoptagne i Drægtigheds-Beregningen, og da Paragraphen tildeels herved kommer til at indeholde flere forskjellige Bestemmelser, har man anseet det rigtigst at foreslaae den deelt i 3 Paragrapher. Ved Redactionen af disse ere nogle Bestemmelser, som ansees unødvendige, og byrdefulde for Skibeierne, udgaaede, nemlig at et Skib skulde ommaales, fordi Nationaliteten forandres, og at der skulde ansøges om Fritagelse for Ommaaling ved Navneforandring. Forøvrigt har man søgt at opnaae større Bestemthed og Klarhed i Udtrykkene, samt at stille danske Føvere eller Ciere lige med Fremmede, hvilket navnlig ogsaa gjælder med Hensyn til den foreslaaede nye Redaction af § 9. I denne Paragraph er det fundet rigtigst at lade den hele Scala for hvor stor Unøjagtighed, angivet i Procent af Skibets Drægtighed, der kan tillades, uden at tages tilfølg og uden et nyt Maalebrev udstedes, udgaae,