

Under Finantslovens Behandling i Folkethinget blev, efter et Forslag af Finantsministeren, Indtægten af Dampskibs-Routen Korsør—Nyborg—Aarhuus bevilget med 6,000 Rd. mindre og Udgiften med 1,900 Rd. mere end oprindelig foreslaaet, for at Regjeringen derved skulde blive sat i Stand til at forandre Forbindelsen mellem Korsør og Aarhuus til en Rattesfart. Regjeringen havde med sit Forslag det Siemed at „imøbekomme Kravet paa en bedre Forbindelse mellem Sjælland og Størstedelen af Nerne“ — et Siemed, til hvis Opnaaelse Folkethinget viste sig villigt til at medvirke. Det har imidlertid, efterhaanden som Sagen blev alsidigere belyst, fremstillet sig som mere og mere tvivlsomt, om dette Siemed virkelig vilde blive naaet ved den nævnte Postforandring, og det har derfor nu i Udvalget været paa Tale, om man ikke skulde benytte den fornødne Behandling af Finantsloven, hvortil Landstingets Beslutninger have givet Anledning, til at foreslaae Thinget at forandre den tidligere tagne Beslutning; Udvalget har dog fundet Betænkelighed ved at foretage et saa usædvanligt Skridt og skal indskrænke sig til for et Flertals Vedkommende at udtale den Forventning, at Finantsministeren ikke vil sætte den omtalte Forandring i Kraft, inden han har skjænket Sagen og de fremkomne Indvendinger imod dens Hensigtsmæssighed en fornøjet Overveielse.

Abler,
Formand.

N. Andersen
(Odense Amts 3die Valgkreds).

Berg.

Dinesen,
Sekretær.

Fenger,
Ordfører.

Frederiksen.

Hage.

N. Hansen.

N. Jensen.

Krabbe.

Kühnel.

H. M. Petersen.

Scavenius.

Spønned.

Winther.