

Til § 4.

10) Af Udvalget:

Linie 2. Istedetfor „Jernbaneselskabet“ sættes: „den, der erholder Concession,“ og efter „samme“ tilføies: „almindelige“.

Linie 6. „andre“ udgaaer.

Til § 5.

11) Af Fleertallet:

Paragraphen affattes saaledes:

Forsaauidt Concession paa een eller flere af de i § 1 nævnte Baner meddeles det sjællandske Jernbaneselskab, skal dette have Tilladelse til under Indenrigsministerens Control at tilveiebringe den til Udførelsen af de her omhandlede Anlæg fornødne Capital, hvis Størrelse ikke maa overstige 6,225,000 Rb., nemlig: For Banerne Litr. b. 225,000 Rb., for Banen Litr. a. 6,000,000 Rb., naar Banen er af almindelig Construction, og 5,000,000 Rb., naar det er en let Locomotivbane (3', 6" à 4' Sporvide), derunder eventuelt indbefattet Anbringelse af et Dobbeltspor paa Banen fra Kjøbenhavn til Taastrup, enten ved Prioritetslaan i de bestaaende og de nye Baneanlæg, eller ved Udvidelsen af den i Lov af 27de Februar 1852 omhandlede Actiecapital, eller deelviis paa begge disse Maader, saaledes at den i bemeldte Lov og i Loven af 13de Marts 1863 omhandlede Garanti for 4 pCt. aarlig Rente af Actiecapital og Prioritetslaan udvides til under Cet at omfatte saavel Actiecapitalen og Prioritetslaanene i de nuværende sjællandske Jernbaner som den nye Actiecapital og de nye Laan. — Den løbende Rente af Anlægscapitalen indtil Banens Abning for Færdsel udredes paa samme Maade som Anlægscapitalen selv.

Underændringsforslag til ovenstaaende Forslag 11)

Af Mindretallet (Frederiksen):

§ 11te Linie, Ordene: „Banen fra Kjøbenhavn til Taastrup“ udgaae, og istedetfor sættes: „en Deel af den vestsjællandske Bane“.

12) Af Mindretallet (Hage og Steen):

Istedetfor denne Paragraph sættes:

„Saa fremt Concession paa een eller flere af

de i § 1 nævnte Baner meddeles det sjællandske Jernbaneselskab, skal dette have Tilladelse til under Indenrigsministerens Control at tilveiebringe de til Udførelsen af disse Anlæg, samt til Bygning af et Dobbeltspor paa en Deel af Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør, saa og til Dækning af den løbende Rente af Anlægscapitalen indtil Banernes Abning for Færdsel, fornødne Capitaler, enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske og i de nye Baner, eller ved Udvidelse af den i Lov af 27de Februar 1852 omhandlede Actiecapital, eller deelviis paa begge Maader.

Den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Baner anbragte Capitaler udvides til at omfatte den nye Actiecapital og de nye Laan indtil et Beløb af 6,225,000 Rb. Garantien vil herefter enten kunne omfatte Banerne § 1 a. med 3,500,000 Rb., c. med 2,250,000 Rb., Banerne d. med 225,000 Rb. og et Dobbeltspor paa en Deel af Banen mellem Kjøbenhavn og Korsør med 250,000 Rb., eller Banen § 1. b. med 3,750,000 Rb., c. med 2,250,000 Rb. og Banerne d. med 225,000 Rb.

Underændringsforslag til ovenstaaende Forslag 12):

Af Fleertallet: Hvis Underændringsforslag e) til Ændringsforslag 4) vedtages, sættes i Slutningen efter „225,000 Rb.“ Comma istedetfor Punktum, og der tilføies: „eller Banen § 1 d. med 5,000,000 Rb. og Banerne e. med 225,000 Rb.“

13) Af Mindretallet (Carlsen), hvis Ændringsforslag 5) vedtages:

§ 5te Linie forandres „4,225,000 Rb.“ til „4,725,000 Rb.“, og i 9de Linie forandres „4,000,000 Rb.“ til „4,500,000 Rb.“

Til § 6:

14) Af Fleertallet:

Paragraphen affattes saaledes:

Forsaauidt der meddeles det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa Anlæg og Drift af den i § 1, Litr. a. nævnte Bane, er Regjeringen bemyndiget til at forlænge det Tidsrum,