

Underændringsforslag til ovenstaaende Forslag 2):

a) Af Mindretallet (Frederiksen til a):

I 3die og 4de Linie sættes iføjetfor: „ikke vestligere end Taastrup“: „imellem Kjøbenhavn og Taastrup eller i Nærheden af Ringsted“.

b) Af Mindretallet (Carlsen) til a):
I 6te Linie, efter Ordet „Locomotivbane“ indsættes: „(3', 6" à 4' Sporvidde)“.

3) Af Mindretallet (Hage og Steen):
I 2den Linie udgaae Ordene: „det sjællandske Jernbaneselskab“.

4) Af Mindretallet (Hage og Steen):
Istebetfor „a.“ sættes:

a) En Jernbane, som fra et Punkt mellem Borup og Ringsted over Nestved og Vordingborg føres til et Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Lolland-Falster med dybt Vand;

b) en Jernbane, som fra Kjøbenhavn eller et Punkt mellem Kjøbenhavn og Borup føres over Kjøge og Vordingborg til et Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Lolland-Falster med dybt Vand;

c) en Jernbane fra Nordkysten af Falster til Nykjøbing eller et andet passende Punkt paa Falsters Vestkyst med dybt Vand eller til en Havn paa Syd- eller Vestfiden af Lolland.

Underændringsforslag til ovenstaaende Forslag 4):

a) Af Fleertallet til a). Istebetfor Ordene: „et Punkt mellem Borup og Ringsted over“ sættes: „Ringsted over Herlufmagle“.

b) Af Fleertallet til a). Der tilføies: „Regjeringen forbeholder Staten Ret til med eet Aars Varjel at fordre sig denne Bane med Tilbehør overdragen mod at erstatte den bevistlig anvendte Anlægscapital.“

c) Af Fleertallet til b). I anden Linie iføjetfor Ordene: „mellem Kjøbenhavn og Borup“ sættes: „paa den vestsjællandske Bane, ikke vestligere end Taastrup“.

d) Af Mindretallet (Carlsen) til b).
Efter Ordet: „Kjøge“ i 3die Linie indskydes Ordet: „Nestved“.

e) Af Fleertallet: (Efterc) tilføies endnu: d) en let Locomotivbane fra Kjøbenhavn over Kjøge og Præstø til Kallehave — med Sidebaner til Nestved og Vordingborg — over Møen — med Sidebane til Stege — over Falster fra Stubbejøbing til Nykjøbing, og over Lolland til Raaskov eller Taars med Sidebane til en Havn paa Syd- eller af Falster. Regjeringen kan dog ogsaa meddele Concession paa een eller flere Sectioner af ovennævnte lette Locomotivbane.

5) Af Mindretallet (Carlsen og Scavenius) (subsidiært) forsaavidt Forslag 2) forkastes:

a) affattes saaledes: en Jernbane, som fra et Punkt mellem Kjøbenhavn og Roeskilde osv. som Lovforslaget.

6) Af Mindretallet (Carlsen og Scavenius) (subsidiært) forsaavidt baade Forslag 2) og Forslag 5) forkastes:

Til a) Efter Slutningsordene: „dybt Vand“ sættes Punktum, og der tilføies: „Regjeringen forbeholder Staten Ret til med eet Aars Varjel at fordre sig denne Bane med Tilbehør overdragen mod at erstatte den bevistlig anvendte Anlægscapital.“

Til § 2.

7) Af Udvalget:
I. 1. Istebetfor „Jernbaneselskabet“ sættes: „den, der erholder Concession paa een eller flere af ovennævnte Baner,“.

8) Af Udvalget:
Linie 3—4. Istebetfor „Anlægget . . . at“ sættes: „deres Anlæg og“.

Til § 3.

9) Af Udvalget:
Linie 4. Istebetfor „Jernbaneselskabet“ sættes: „den, som erholder Concession,“.