

udtalt sig for en Bane over Rjøge, dersom Spørgsmaalet om en saadan virkelig forelaa.

I det Mindretallet saaledes ikke kan finde nogen rimelig Grund til at forkaste det gjorte Tilbud, fordi Befolkningen i en eller anden Egn eller Bj maatte foretrække en anden Bane, har det ikke fundet Betænkelighed ved at foreslaae den Bemhndigelse, der søges, udvidet. Der er desaarfsag foreslaaet under § 1 at bemhndige Regjeringen til at kunne give Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, der maatte søge Concession, en saadan. Hertil sigte Forslagene til Forandringer i §§ 1—4. Der er derhos ved Forslaget til § 6 stillet det sjællandske Jernbaneselskab en Forklængelse af dets nuværende Concession i Udsigt, naar det, hvad vi vilde ansee som i høieste Grad ønskeligt, maatte kunne bevæges til at anlægge Baner fra Falters Nordkyst til Nykjøbing og endvidere paa Lolland til en sydlig eller vestlig Havn (Nysted, Raskov eller Taars), ligesom Statens Garanti ogsaa skulde udvides til disse Anlæg, hvilket formentlig kan stee uden nogen Risiko.

Ved at stille disse Forslag troe vi at have fyldestgjort alle rimelige og billige Fordringer. Concurrencen er da aabnet. Er der virkelig Udor i Fordringen paa den saakaldte østjællandske Bane, kunne de, der interessere sig for den, søge Concession og erholde den. Den saakaldte gennemgaaende Trafik, hvis Betydning sikkert høilig overvurderes, vil aldeles ikke lide ved vort Forslag (§ 1 a. og c. eller b. og c.), i Sammenligning med Fleertallets første Alternativ; den vil stille sig langt gunstigere efter vort Forslag end efter Fleertallets andet Alternativ (§ 1 a.) Ved vort Forslag ere de saakaldte lettere Locomotivbaner heller ikke udelukkede; men vi driste os ikke til at opstille bestemte Forslag herom, om vi end troe, at en Bane, der ikke slutter sig til den nuværende sjællandske Banestrækning, kan bygges noget billigere, naar den ikke skal sættes i umiddelbar Forbindelse med denne, af hvilken Grund Anlægscapitalen for Banen § 1 b er sat forholdsviis lavere end Banen § 1 a. Grunden, hvorfor vi ikke have optaget bestemte Forslag om saadanne Baner, er den, at der savnes tilstrækkelige Oplysninger om

deres Hensigtsmæssighed, Omkostningerne ved Anlægget, den Hurtighed, der ved dem kan opnaaes, Muligheden af at forandre dem, dersom de ikke skulde findes nyttige, ligesom Begjæring om Concession aldeles ikke foreligger. Skulde det i Tiden vise sig muligt at anlægge en saadan lettere Locomotivbane, vilde Anlægget heller ikke være foregrevet ved Anlægget af en Bane som den af os i § 1 a foreslaaede, selv om den sættes i Forhindelse med Banen c.

Medens vi saaledes ikke have fundet Betænkelighed ved at give Regjeringen saa frie Hænder som muligt og aabne den størst mulige Concurrence, maae vi paa det Bestemteste fraraade, at Staten skulde erklære sig beredt til et betydeligt Offer for at fremme locale Interesser. Under vor nuværende finansielle Tilstand og efter de store Offre, Staten har bragt for at udvikle Jernbanevesenet, vilde vi ansee det som høist urigtigt, naar en Jernbaneforbindelse for Sydsjælland og den sydlige Gruppe med Kjøbenhavn og det øvrige Rige kan opnaaes uden Offre, da at give en Rente-garanti, der kan medføre betydelige Tilskud, for at fremme Anlæg, der ikke have stor Interesse for Staten.

Med Hensyn til Baneanlæggets Fuldførelse have vi paa Grund af den Forandring, Forslaget i det Hele vilde undergaae, foreslaaet Fristen forlænget (§ 7).

Et andet Mindretal (Frederiksen) er enigt med Fleertallet, forsaavidt det tilsigter at udvide Regjeringens Bemhndigelse. Det forekommer mig paa ingen Maade at være rigtigt, at en hensigtsmæssig Jernbaneforbindelse over de sydlige Der ikke skulde have almindelig Interesse for Staten, og det er vel endogaa en simpel Retfærdighed mod denne Deel af Staten, som har deeltaget i de Forpligtelser, den sjællandske Jernbanes Anlæg har paalagt, og som deeltager i de betydelige reelle Offre til de ydste Baner, at Staten atter saavidt muligt hjælper til en hensigtsmæssig Jernbaneforbindelse for den, ligesom den foreslaaede Garanti for den prioriterede halve Anlægscapital vistnok endogaa er et langt mindre Offer end den af Mindretallet selv foreslaaede