

feliggjort. Den lette Forbindelse med Ulandet og den gennemgaaende Trafik vilde fremmes i overordentlig Grad ved en fast Forbindelse mellem Sjælland og Volland-Falster. Det kan imidlertid ikke nægtes, at Haabet om denne Plans Virkeliggjørelse, om end ikke ganske opgivet, dog er temmelig ringe. Vi have derfor ikke troet at burde besværliggjøre den af os foretrukne Banes Anlæg ved at fordre Broer eller endog blot Dampfærger mellem Sjælland og Falster. Ved Opgivelsen heraf træder imidlertid den locale Trafik mere i Forgrunden; den rette ønskelige Udvikling af den gennemgaaende Trafik bliver da forbeholdt Fremtiden; vi mene derfor at kunne forsvare ogsaa at opstille Anlægget af lette Locomotivbaner som et Alternativ, hvortil der kan være at tage Hensyn, naturligvis under Forudsætning af, at de bygges paa en saadan Maade, at de, naar Trafikens Udvikling kræver det, kunne forandres til svære Baner.

Medunderskrevne Wint her har kun subscibiairt tiltraadt ovenstaaende Fleertalsindstilling; principalt foreslaaer jeg at udsætte Sagen, da det rette Tidspunkt til ved Statens Medvirken at anlægge Jernbaner i denne Deel af Landet efter min Mening ikke er kommet, saalænge det krøhneste Project opretholdes med Udsigt til Virkeliggjørelse, og Forbindelsesbanen mellem den sydste Dverbane og den sydst-syenske Jernbane ikke er fuldbendt. Ligeledes foreslaaer jeg at nægte Statstilskud eller Garantier for enhver Bane, der enten har et vestligere Udgangspunkt fra den vestjællandske Bane end Taastrup, eller ikke har et Endepunkt paa Volland eller Falster ved Østersøen, idet den ellers var uden en saadan væsentlig Betydning for Forbindelsen med Ulandet mod Syd og Nord og for den indre Trafik, som kunde gjøre dens Anlæg til et Statsviemed.

Et Mindretal (Hage og Steen) opfatter det forelagte Forslag saaledes: Regjeringen søger, efter Opfordring af det sjællandske Jernbaneselskab, Bemyndigelse til at give Concession paa en syddjællandsk Bane med Udvik-

belse af den Garanti, Staten har tilstaaet for de øvrige sjællandske Baneanlæg. Der er saaledes Spørgsmaal om at svare Ja eller Nei til et bestemt Tilbud fra et allerede bestaaende Selskab om et temmelig vigtigt Baneanlæg, uden at der, som Forholdet nu stiller sig, vil være Tale om noget som helst Tilskud eller Offer fra Statens Side. At dette Baneanlæg vil komme en ikke ringe Deel af Jernes Befolkning tilgode, er utvivlsomt. Naar Banen, saaledes som det synes paatænkt, lægges fra Borup eller Ringsted til Næstved med en østlig Bue ind imod Bregentved og Gisselfeldt, vil den blive ca. $8\frac{1}{2}$ Mil lang, netop gennemskære Midten af Syddjælland, gaae igennem stærkt befolkede Egne og, idet den ender ved Sundet mellem Sjælland og Volland-Falster, paa et Punkt med dybt Vand, komme hele Syddjælland, Møen og Volland-Falster tilgode. Man vil ved en saadan Bane benytte et bestaaende Baneanlæg, der, naar Ringsted bliver Udgangspunkt, allerede er 8 Mile langt; man vil skabe en bekvem Forbindelse for Syddjælland og den sydlige Gruppe med Thyen, Sjælland og Slesvig; Baelængden til Kjøbenhavn vil fra de nævnte Dele af Landet ikke blive synderlig større, end dersom en anden Vej, f. Ex. over Kjøge, Næstved og Bordingborg, vælges, og de Egne, Banen i sidste Tilfælde vil gennemskære, frembyde hverken hvad Frugtbarhed eller hvad Befolkningsforhold angaaer større Fordele, hvorimod der bliver Spørgsmaal om at bygge en bethdelig længere Bane og en Bane, der ikke vil staffe Syddjælland og den sydlige Gruppe en god Forbindelse med Thyen m. v. At Befolkningen vil sætte Priis paa at erholde en Bane som den, Forslaget gaaer ud paa, berom vidne de mange Adresser, der ere indsendte til Folkethinget og overleverede Udvalget. Adresser til Støtte for Forslaget ere saaledes indkomne fra Ringsted, Næstved, Bordingborg, Præstø, Stege, Nykjøbing og Omegn, Stubbejøbing, Næstved og Omegn; fra Landsognene rundt omkring i Syddjælland udtaler et stort Antal Adresser sig i samme Retning, og iblandt dem ere flere Adresser med talrige Underkrifter fra Bregentved, Gisselfeldt og Rønne Egnen, ja endog fra Thureby Sogn, altsaa fra Egne, hvorfra man tidligere har