

nationalitets-Documentets folkeretlige Betydning hviler, blev bragt i Tvivl af selve den danske Lovgivning.

Slutteligen bemærkes, at Udvalget fra Finantsministeret har modtaget den som Bilag følgende Skrivelse om de Omkostninger, Loven formentlig vil medføre. Da den nærmere Bestemmelse om disse rettest henhører under Finantsloven, skal Udvalget indskrænke sig til den Bemærkning, at den hele Foranstaltning er af saa stor Betydning for en af Landets vigtigste Næringsveje, at den Omstændighed, at den vil udkræve nogen Udgift, umuligt kan være nogen Indvending mod samme.

Som Følge heraf indstiller Udvalget Lovforslaget til Vedtagelse med følgende Forandringer:

#### § 1 affattes saaledes:

„For at et Skib kan opnaae Ret til at føre dansk Flag, maa dets Eier eller Eiere være danske Statsborgere, og altsaa enten have dansk Indfødsret og være bosatte i Landet eller være blevne hjemmehørende i Danmark ved der at have taget fast Ophold. Tilhører Skibet et Actieselskab, skal dets Bestyrelse have sit Sæde i Danmark, saa at Selskabet er underkastet de danske Love, og Bestyrelsen bestaae af Actionairer, som opfyldte de ovenfor opstillede Betingelser.“

#### § 2:

(2det Affnit) . . . „hvortil benyttes det lovbestaaende stemplede Papir, der bekostes af det paagjældende Skib. Dette Document skal“ . . . udgaae, og indsættes Ordet „som“, og efter „(§ 3)“ indsættes Ordet „skal“

#### § 4 affattes saaledes:

„Skibenes Registrering staaer under Overtoldbestyrelsens Ledelse og Control og udføres i Registrerings-Districter, hvis Omfang denne anordner, — i Kjøbenhavn af et særligt Registreringscontoir, og udenfor Kjøbenhavn af det Toldkammer, som bestemmes

for hvert District af Overtoldbestyrelsen. Lis hvem disse Forretninger skulle overdrages paal Tønderne, fastsættes ved Rgl. Resolution.“

Registreringscontoiret i Kjøbenhavn skal tillige føre et Generalregister over samtlige i Riget registrerede Skibe, og udfærdige de i § 2 ommeldte Nationalitets- og Registrerings-Certificater.“

#### § 7 affattes saaledes:

„Registrerings-Protocollerne, saavel for de locale Register som for Generalregistret, skulle i særskilte Rubriker indeholde Oplysning om:

- 1) Skibets Registreringsnummer, Navn, Hjemsted og Byggested,
- 2) Skibets Slags, Bygning med nærmere Beskrivelse, samt Hoveddimensioner,
- 3) Skibets Drægtighed med Opgivelse af den Methode, hvorefter samme er beregnet,
- 4) Den eller de registrerede Eiers eller Eieres Navn, Livsstilling og Adkomst.

Er der flere registrerede Eiere, opgives tillige det Forhold, hvori enhver af dem er lodtagen i Skibet.

Tilhører Skibet et Actieselskab, indføres Selskabets Navn, Bestyrelsens Hovedsæde og den eller de bestyrende Medlemers Navne.“

#### § 8 udgaaer.

af § 9 (ny § 8) udgaaer 1ste Affnit.

#### § 10 (ny § 9).

Efter: „dansk Eie bevises“: Punktum forandres til Comma, og tilføies: „samt Dødsretning for, at Tilføelsesafgiften er erlagt“.

#### i § 11 (ny § 10.)

første Affnit: „i et Register . . . indsende“ forandres til: „en derover optagen Forretning, indsendes denne (med Bilag) uophøvelig“

„Disse Beviser i Registeret“ forandres til: „Dette skal revideres Maalingen og gennemgaae de indsendte Bevisligheder, samt kan, naar dertil findes Anledning, fordrø de meddeelte