

veie til fremtidig Vedligeholdelse for Kjøbenhavns Amtsrepartitionsfonds Regning.

Hvorledes der bliver at forholde med den Deel af den afslagne Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigersløv, som i Henhold til Lov af 13de Marts 1863 § 1 er overgaaet til Statens Veivæsen, bliver nærmere at bestemme ved særlig Lov.

§ 6.

Ingenieurcorpsets Stilling til det civile Veivæsen ophører, og det af Veikassen hidtil ydede Bidrag til Corpsets Gæring bortfalder.

Dog skulle de ved Veitjenesen ansatte Officerer og det dem underordnede Contoirpersonale forblive ved Veitjenesen, indtil 3 Maanedes efter, at Hovedlandeveisenes Overgang til Amtene har fundet Sted, for at afslutte Regnskaberne for det foregaaende Finantsaar og foretage den fornødne Aflevering af Materialier og Redskaber, og for dette Tidsrum vil derfor være at bevilge de fornødne Summer til Gage til Contoirpersonalet og til Diæter og Befordringsgodtgjørelse til Officererne samt en forholdsmæssig Deel af Veikassens hidtilværende aarlige Bidrag til Corpsets Gæring.

Saafrømt den nuværende Veidirecteur ansættes som Overveinspecteur, bliver den for dette Embede fastsatte Gage i Henseende til det bestemte Tillæg af 200 Rd. hvert 5te Aar at beregne for ham efter hans Antagelse som Veidirecteur i Hertugdømmet Holsten den 4de Juli 1852.

§ 7.

Samtlige ved Hovedlandeveisene ansatte

Dpssynsmænd og Veimænd opsiges med behørig Varfel til Fratrædelse samtidig med Hovedlandeveisenes Overgang til Amtene. Til Understøttelse til disse afskedigede Veiofssynsmænd og Veimænd, forsaavidt de ikke forblive i Amternes Tjeneste, samt til Dpssynsmænds Enten saavel som til det ved Veitjenesen ansatte Contoirpersonale stilles for det første Finantsaar efter Hovedlandeveisenes Overgang til Amtene en Sum af 4,000 Rd. til Indenrigsministeriets Raadighed. For de senere Finantsaar bliver den Understøttelse, som maatte tilstaaes saadanne Personer, ved Finantslovene særlig at fastsætte for hver Enkeltts Vedkommende.

§ 8.

Saafrømt det i Lov af 29de December 1862 ommeldte Broanlæg over Guldborgsund ikke maatte være fuldført til den Tid, da Hovedlandeveisene overgaae til Amtene, bliver dette Anlæg dog at fuldføre ved Regjeringens Foranstaltning, og de senere paaløbende Udgifter hertil udredes med $\frac{2}{3}$ af Statskassen og $\frac{1}{3}$ af Maribo Amts Repartitionsfond.

Naar Broen er fuldført, overleveres den til Maribo Amtsråd til fremtidig Bestyrelse og Vedligeholdelse efter Reglerne om Landeveie, dog under Jagtagelse af Bestemmelserne i Loven af 29de Decbr. 1862 §§ 3 og 4.

§ 9.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April

1867.

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

I Rigsdagens 17de Samling blev der i Forbindelse med et Lovforslag om Bestyrelsen af Veivæsenet og Udredelsen af Bestyrelserne ved offentlige Veies Anlæg, Istandsættelse og Vedligeholdelse forelagt Landsthinget et Udcast til Lov angaaende Foranstaltninger i Anledning af Hovedlandeveisenes Henlæggelse under Amtsrådernes Bestyrelse (see Rigsdagstidende for

bemeldte Samling Anhang A. Sp. 895 ff.). Sidstnævnte Lovudkast kom ifkun til 1ste Behandling i Landsthinget (Landsthingstid. Sp. 367 ff.). Ved denne blev der nedsat et Udvalg, fra hvilket der imidlertid ikke fremkom nogen Betænkning. Derimod blev der i Udvalgets Betænkning over det førstnævnte Lovudkast fremsat et Forslag om, at i dette Lov-