

kun forsaavidt som en særegen Klasse af Veie, som Udvalget har foreslaaet, at der i de Fortegnelser, der optages over dem, skal angives, hvorledes enhver af dem agtes istandsat eller vedligeholdt. Men netop en saadan Angivelse forekommer Ministeriet mindre hensigtsvarende. Ligesom man ikke i Almindelighed har anseet det tilraadeligt eller gjærligt at give nærmere Regler for Vedligeholdelsen af Landeveiene og de offentlige Biveie, men har indskrænket sig til at bestemme, at disse Veie skulle holdes i forsvaerlig Stand, selvfolgelig efter enhver Brug og Vælfærdighed, saaledes maa man holde for, at detaillerede Bestemmelser i saa Henseende for de enkelte Veie ville være uden Nytte eller snarere skadelige, idet Afgjørelsen af, om en Bei er tilbørlig vedligeholdt, ikke bør berøve paa, om den er vedligeholdt overensstemmende med de i Fortegnelsen givne Regler, men paa om den er i god og forsvaerlig Stand efter dens Bestemmelse eller ikke. Ministeriet har saaledes udeladt den af Udvalget foreslaaede Inddeling af Biveiene og den i Forbindelse dermed staaende Bestemmelse om, at Fortegnelserne for en vis Klasse af Biveiene skulle indeholde nærmere Regler for Vedligeholdelsen. Fortegnelserne ville herefter og efter hvad der til § 1 er bemærket, ikkun komme til at indeholde en Angivelse af alle ikke til Landeveienes Klasse hørende offentlige Veie, og der har derfor ikke forekommet Ministeriet at være nogen Anledning til med Hensyn til deres Udfærdigelse at foreskrive en saa omstændelig Fremgangsmaade, som ommeldes i det oprindelige Lovudkast eller i Udvalgets Endringsforslag. Fortegnelserne skulle nemlig ikkun konstatere det Factum, hvilke Veie der i paagjældende Areds ere offentlige, og ligesom der paa den ene Side er draget Omhu for, at de Private ved Fortegnelsernes Offentliggjørelse erholde Udgang til Kundskab om deres Indhold, og saaledes kunne værne om deres Rettigheder, saaledes udelukke paa den anden Side Fortegnelserne, der i Virkeligheden ikkun ere en for den paagjældende kommunale Bestyrelse bindende Norm, ikke den Private fra til enhver Tid at gjøre sine Rettigheder gjældende, hvilket selvfolgelig maa skee ved Domstolene.

Ministeriet har vel taget under Overveelse, om det ikke kunde være hensigtsmæssigt engang

for alle at faae afgjort, hvilke Veie der ere offentlige, men man har troet, at der idetmindste ikke strax, naar den nye Veilov træder i Kraft, er Anledning til at bevirke en saadan Afgjørelse.

I Slutningen af Paragraphen har Ministeriet foreslaaet Bestemmelser for den Fremgangsmaade, der vil være at følge, naar en Bivei som overflødig skal nedlægges, hvilke Bestemmelser man maa ansee som et nødvendigt Supplement til Udkastets § 1 b og til nærværende Paragraphs Begyndelse.

#### ad § 6.

Efter den Forandring, som foregaaende Paragraph er undergaaet, har det været nødvendigt af denne Paragraph at udtage Bestemmelserne om Vedligeholdelsen af de forskjellige Klasser Biveie.

Ministeriet har ikke kunnet tiltræde et Forslag af Udvalgets Fleertal om, at Sognefogderne skulle gaae Forstanderskaberne tilhaande ved Udførelsen af de dem med Hensyn til Biveiene paahvilende Pligter, idet man maa holde for, at det Afhængighedsforhold til Forstanderskabet, som Sognefogden paa den Maade kom i, vilde skade hans Virksomhed som Politimesterens Medhjælper og i det Hele forrykke hans Stilling.

#### ad § 7.

Det er af Udvalget foreslaaet at overlade Sogneforstanderskaberne Valget mellem at lade Udgifterne ved Veiarbejds Udførelse ved Entrepris eller leiede Folk afholde paa samme Maade, paa hvilken Veindgifter hidtil ere afholdte, eller at lade dem opbræve efter Reglerne for Udbetaling af Tattigskat. Ministeriet har ikke fundet nogen Anledning til at foretage denne Forandring i det oprindelige Lovudkast's Bestemmelser, hvorefter de omhandlede Udgifter altid skulle afholdes paa sidstnævnte Maade.

#### ad § 9.

Det er anseet hensigtsmæssigt at optage en Bestemmelse, sigtende til at fremme Afstæffelsen af Ledde paa offentlige Veie. Selv om det maa ansees tvivlsomt, hvorvidt Forskriften i Frdn. 13de Decbr. 1793 § 84 ogsaa omfatter de nuværende mindre Landeveie, antages det ikke at have nogen Betænkning ubetinget at