

ad § 25.

ad 1. Efter de hidtil indvundne Erfaringer tør det med Sikkerhed antages, at der, saalænge Jernbanenettet ikke er fuldsort, stadig vil vise sig Trang til Undersøgelser og Prøvelser af Jernbanelinier saamt til Udarbejdelse af Planer og Projecter, vedkommende Jernbaneanlæg.

Til saadanne Undersøgelser har i de senere Finantsaar været bevilget 1,500 Rd., men denne Sum har gjentagende viist sig at være for lille, saa at det har været nødvendigt at søge den forhøiet ved Tillægsbevilling, og den er derfor her forøget med 1,000 Rd.

ad 2. Samme Beløb som for Finantsaaret 1866—67 hertil bevilget.

ad 3. Fra endeel forhenbørende kongerigste Beboere i Abild, Brede, Østруп og Skjærbæk har Ministeriet modtaget et Andragende, hvori de besvære sig over, at medens den dem tilkommende Erstatning for afgiven Jord til saamt Tab og Skade ved Chausseeanlægget mellem Skjærbæk og Tønder først er dem udbetalt i Foraaret 1865, er der kun beregnet dem Renter af Erstatningssummerne for Tidsrummet fra Expropriationen, der fandt Sted i Foraaret 1860, indtil henholdsvis 1ste Mai og 1ste Juli 1863. Ligeledes har Ministeriet modtaget forskjellige Begjæringer om Udbetaling af Retsgebyrer, Stævningsgebyrer og Befordringsgodtgørelse, vedkommende Taxationsforretninger i Anledning af Anlægget af den nysmeldte, over forhenbørende kongerigst Grund gaaende Veistrækning.

Følge Lov af 30te December 1858 og en i Henhold dertil med det slesvigste Ministerium truffen Overenskomst skulde Anlægget af Chausseen fra Ribe til Tønder udføres af Kongeriget Danmark og Hertugdømmet Slesvig i Forening, saaledes at Strækningen fra Ribe til Brøns skulde anlægges ved Foranstaltning af Kongerigets Veivæsen og efter Fuldførelsen betragtes som kongerigst Hovedlandevei, uden Hensyn til, om den gik igjennem kongerigste eller slesvigste Grunde, medens paa samme Maade Strækningen fra Brøns til Tønder skulde anlægges af det slesvigste Veivæsen og for Fremtiden være udelukkende slesvigst Chaussee, hvorhos Udgifterne ved de paagjældende Veistrækninger forlods skulde afholdes henholdsvis af Kongeriget og Hertugdømmet mod senere Opgjørelse efter Fuldførelsen. Den heromhandlede Veistrækning fra Skjærbæk til Tønder er i Henhold hertil anlagt ved Foranstaltning af det slesvigste Veivæsen. For de Strækninger af Brøns-Tønder Chausseen, som gik over kongerigst Grund, paatog imidlertid Kongerigets Veidirection sig efter Anmodning af det slesvigste Ministerium og med Indenrigsministeriets Samtykke at revidere de afholdte Taxationsforretninger, hvorved dog ikke skete nogen Forandring i den det slesvigste Ministerium i Henhold til det foransatte paahvilende Forpligtelse til at besørge de i disse Taxationsforretninger opførte Erstatningsbeløb saavel som de øvrige Udgifter ved saadanne Forretninger anviste til de Paagjældende. Taxationsforretningerne for den heromhandlede Veistrækning ere efter at være reviderede af Kongerigets Veidirection fra Indenrigsministeriet tilstillede det slesvigste Ministerium tilligemed forskjellige Regninger paa Diæter m. v., hvoriblandt ogsaa i alt Fald endeel af de ovennævnte. Da det slesvigste Ministerium imidlertid fremsatte Tvivl om Rigtigheden af forskjellige Punkter i Veidirectionens Revisionsbemærkninger, udviklede sig heraf en vidtloftig Brevveksling, under hvilken Erklæringer bleve indhenteede saavel fra den kongerigste som fra den slesvigste Veibestyrrelse. Imidlertid blev Hertugdømmet Slesvig besat af fjendtlige Tropper, og det slesvigste Ministerium erklærede sig nu ude af Stand til at foranledige de paagjældende Beløb anviste. I den i Henhold til Fredstractaten af 30te October 1864 af Grændsereguleringscommissionen affattede Opgjørelse af Udgifterne ved Veianlægget mellem Ribe og Tønder optoges Beløbet af de ommeldte Erstatninger med de i Erstatningsberegningen opførte Renter til 1ste Mai og 1ste Juli 1863. Derimod findes intet Hensyn at være taget til de forommeldte Regninger, der dengang beroede i det slesvigste Ministerium tilligemed forskellige fra de