

	Transport	6,150 Rb.
Til Opførelse af 2de Landmærker ved Dragør istedenfor de saakaldte „Pilemærker“, der ere befundne casuable	900 —	
Til Rodseriet ved Aggercanalen anslaaes	1,450 —	
Til at ufsabeliggjøre Brag af Skibe paa saadanne Steder, hvor de ere farlige for Skibsfarten, anslaaes	2,500 —	
	<hr/>	11,000 Rb.

iffr. Lov af 19de Mai 1866 Conto II. A. a.

Til Opførelse af 2de Landmærker ved Dragør istedenfor de saakaldte „Pilemærker“, der ere befundne casuable, er paa nærværende Budgetudkast forlangt 900 Rb., da dette Beløb, der er bevilget for 1866—67, paa Grund af Omstændighederne ikke antages at komme til Anvendelse i dette Finantsaar.

ad XIII. Fyrvæsenet. Udgifterne fordele sig saaledes:

a. Gager og Lønninger:

Fyringenieuren 1,700 Rb.

(heraf 300 Rb. i personligt Tillæg).

Anholts Fyr: Fyrmesteren, til Gage 360 Rb.

til Kohold 50 —

410 Rb.

Assistenten 250 —

1 Fyrpasfer 136 —

796 —

Næsens Fyr: Den Tilsynsførende 150 —

Baago Fyr: Den Tilsynsførende 300 —

Christiansø Fyr: Assistenten 250 —

Fyrpasferen 185 —

435 —

Falkenhjerg — Inspecteuren 280 —

3 Fyrpasfere 150 —

430 —

Gornæs — Fyrmesteren 400 —

til en Medhjælper 100 —

500 —

Gjedser — Fyrmesteren 400 —

2 Fyrpasfere 144 —

Fyrkarlen 120 —

664 —

Halskov-Korsør Fyr: Den Tilsynsførende 200 —

Til en Medhjælper 150 —

350 —

Hammershuus Fyr: Fyrmesteren, Gage 400 Rb.

til Kohold 70 —

470 —

3 Fyrpasfere 300 —

770 —

Transport 6,095 Rb.