

ad 21. Frederiksborg Slot. Under det til Hovedreparationer opførte Velob 4104 Rd. ere følgende tvende Poster indbefattede:

a. 3610 Rd. til Standstættelse af Esbroen overensstemmende med Loven af 27de Marts 1866;

b. 494 Rd. til Ombygning af Rodebroen. Ved en paa Indenrigsministeriets allerindberdantigste Førelse afgiven, allerhøieste Resolution af 5te Mai 1862 tillodes det, at Veien gjennem Frederiksborg Slot maatte forlægges over Carouselplassen og Rodebroen, og at til den Ende den ved den forrige Amtmandsbolig værende Galtagssbygning maatte nedrives og Veien ved Amtstuen Baghuus udvides, imod at de øvrige Udgifter til Veiens Anlæg og Vedligeholdelse skulde afholdes af Frederiksborg Amts Repartitionsfond. I Overensstemmelse dermed er sidstnævnte Bei overtaget af Amtsrådet som mindre Landevei. Den ovennævnte paa Veien værende Bro, Rodebro kaldet, befandtes imidlertid, at være i en saa faldefærdig Tilstand, at den nødvendig maatte ombygges. De Arbejder, der forøvrigt vare fornødne til at sætte Veien i farbar Stand, har Amtsrådet ladet bringe til Udforelse paa Amtets Beføstning, men det har henvendt sig til Indenrigsministeriet med Anmodning om, at Beføstningen ved Broens Ombygning, til Velob 494 Rd., maa blive indredet af Statskassen. Da Ministeriet finder, at Billighed taler for, at Broen overleveres Amtet i brugelig Stand, foreslaaes denne Sum bevilget.

Til Vedligeholdelse af og Tilsyn med Slottets Vandledninger er opført 400 Rd. Ifølge en af Vandinspecteur Poulsen meddeelt Betænkning maa der aarlig have 300 Rd. til Disposition til Bestridelse af Udgifter ved disse Ledninger. Af det opførte Velob er Resten 100 Rd. bestemt til Honorar for Vandinspectøren, til hvem det er overdraget at føre Tilsyn med og drage Omsorg for Vedligeholdelsen af bemeldte Vandledninger.

ad 22. Fredensborg Slot.

Det under Contoen for Hovedreparationer og extraordinaire Arbejder opførte Velob 2,737 Rd. er bestemt til følgende Arbejder:

a. 1,937 Rd. til en Corridorforbindelse mellem vestre Ottefantsbygningens søndre Floi og den nordre Floi, fort igjennem det saakaldte store Kjøkken. Fortiden er den sydvestre Floi, som er den Afdeling, hvor alle de bedste Afstrøelsesværker, circa 20 Localer, ere beliggende, heelt afskåret fra Hovedbygningen, og Alle, der have Ophold i disse Værker, maae, for at komme til Slottet, gaae over Slotsgaarden, medens der derimod paa den modsatte Side, hvor alle de simple Localer forefindes, der benyttes af de lavere stillede Betjente, er en Corridorforbindelse med Hovedbygningen.

b. 800 Rd. til Opførelse af et Opbevaringsskur for de kongelige Vaade ved Esrom Sø, som hidtil have været opbevarede i det til det nye Vadsferi anvendte saakaldte Skipperhus.

Det for Finantsaaret 1866—67 til Gæge bevilgede Velob 1,474 Rd. er i nærværende Budget forhøiet med 40 Rd. som Godtgjørelse til den ved Slottet ansatte Natvægter for den ham hidtil tilstaaede Bolig, over hvilken der har maattet disponeres til det ved Loven af 27de Marts 1866 bevilgede Anlæg af en Mentegaard i Slottets Udbygninger. Driften af den nye Vandledning til Fredensborg Slot, til hvis Anlæg en Pengesum er bevilget ved Loven af 27de Marts 1866 og som bliver fuldført i Efteraaret 1866, falder noie sammen med Driften af det nye Vadsferietablisement for Hoffoldningen, der samtidig for den dertil bevilgede Sum bliver indrettet i Skipperhuset ved Esrom Sø, idet den samme Dampmasine skal benyttes til Vandledningen og til Vadsferiet, og en Mand bliver at antage til at være Maffinmester for begge Anlægs Vedkommende. Det vil formentlig være onfseligt, at Civillisten overtager Driften af Vandværket imod, en passende aarlig Godtgjørelse af Statskassen, hvorom man agter at forhandle med Overhofmarskallatet. Idet man gaaer ud fra, at Maffinmesterens Lon bestemmes til 300 Rd. aarlig, og at der tillægges ham en Huusleiehjælp af 100 Rd. om Aaret, af hvilke tvende Velob Statskassen betaler Halvdelen, og at der endvidere af denne bliver at indrede et passende Bidrag