

ad 2. Til Vedligeholdelsesarbejder paa Hovedlandevejene er for 1866—67 bevilget	238,410 Rd.
for 1867—68 foreslaaes bevilget. . .	218,980 —
altsaa mindre. . .	19,430 Rd.

Som bemærket i Veidirectorens fornævnte Skrivelse, er under denne Post, foruden ordinaire Vedligeholdelsesarbejder og adskillige større Refectionarbejder foreslaaet:

- a. Hovedreparation paa 1,200 løbende Favne Vei paa Hovedlandeveien til Bordingborg, hvorved det paa denne Vei i flere Aar fortsatte Hovedreparationsarbejde vil være afsluttet.
- b. Anbringelse af et Rækværk mod Fæstningsgraven langs Veien fra Nyborg Strandport til Jernbanestationen med en Bekostning af 920 Rd. Ifølge Indberetninger fra Communalbestyrelsen i Nyborg og Amtmanden over Svendborg Amt maa Anbringelsen af et saadant Rækværk ansees nødvendig for at sikke Passagen paa denne stærkt befærdede Vei, der danner Udgangen til Stationen fra Kjøbstaden og Dampskibsbroen, da i Mangel af et saadant Rækværk navnlig de ulocaliserede Reisende i mørke Aftener og naar der ligger Sne vilde være meget udsatte for at styrte i Fæstningsgraven, som i en anseelig Dybde i en Længde af 430 Alen strækker sig langs Veien. Hvorvel det, som bemærket i Anmærkningerne til Forslaget til Finantsloven for 1866—67 S. 85, maa ansees tvivlsomt, om denne Vei vedkommer Veikassen, har Ministeriet dog i Betragtning af det Foranførte saameget mindre taget i Betænkning her at opføre det ommeldte Beløb, som der ved Finantsloven for 1866—67 under § 8 II. A. 3 er bevilget 4,240 Rd. til Istandsættelsen af den paagjældende Vei, og Anbringelsen af Rækværk langs samme formeentlig nærmest maa betragtes som en Fortsættelse af denne Istandsættelse. Rækværket er paatænkt opført af Steenpiller med Overligger af Rundjern.
- c. Til Bevaring af Broer, Steenkister og Grøfter m. v. paa den Strækning af den nedlagte Jernbane mellem Kjøbenhavns gamle Banegaard og Vigerslev, som ifølge Lov af 13de Marts 1863 § 1 er overgaaet til Statens Veivæsen, er opført 290 Rd. Ministeriet anseer det for rettest, at Spørgsmaalet om, hvorledes der bliver at forholde med denne Veistrækning, henstaaer uafgjort, indtil det ved en Udvikling og Ordning af Forholdene paa det omliggende Terrain viser sig, om der haves Brug for den som Vei, eller om den kan sælges til anden Brug, i hvilket Fald den i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845 § 20 først skal tilbydes de Lodsieiere, fra hvis Grunde den er indtagen, samt at der i Mellemtiden kun foretages saadanne Arbejder paa den, som ere nødvendige for at vedligeholde de derpaa værende Steenkister, Broer m. m. i deres nuværende Stand.
- d. Til Vedligeholdelse af den paa Kjøbenhavns Amts Grund liggende Strækning af den saakaldte Tommerplads-Vei mellem Vesterbrogade og Kjøbenhavns gamle Banegaard, som ifølge Resolution af 23de Januar 1844 er overtagen af Veikassen, er opført 40 Rd.

Af Veidirectorens Forslag til Vedligeholdelsesarbejder følger hermed Afskrift.