

		Rd.	Rd.
	Transport...	941,760.	
1fte April 1867	£ 870,000		
Tilgang	- 130,000		
	£ 1,000,000 for første Halvaar	£ 20,000	
Tilgang	- 180,000		
	£ 1,180,000 for 2det	— - 23,600	
	£ 43,600 à 9 Rd.	392,400.	
	af Gjalden i Brabant	Rd. 912,250.....	36,490.
	- — i Holland	— 1,071,750.....	42,870.
	- — i Hannover	— 93,125.....	3,725.
	- — i Slesien-Cassel	— 57,422.....	2,297.
Til 3½ pCt.	- — i Brabant	— 92,708.....	3,244.
	- — i Holland	— 391,125.....	13,689.
Til 3 pCt. af Laanet i England af 1825:			
	£ 1,744,200, for 1fte Halvaar	£ 26,163	
til Amortisation	- 82,500		
	£ 1,661,700 for 2det	— £ 24,925½	
	£ 51,088½ à 9 Rd.	459,796.	
Udtællingsprovision til Laanebestyrerne, ½ pCt.....		9,481.	
Prolongationsprovisionen, ¼ pCt. af Rd. 129,750 af Gjalden i Holland til 3½ pCt. Rente.....		324.	
Renter af den udenlandske Statsgjæld med Omkostninger.....		1,906,076.	
	med en rund Sum.....		1,906,100.
Capitalafdrag af den udenlandske Gjæld:			
Til 5 pCt. paa Laanet i England af Januar 1864:			
til 1fte Juli 1867...	£ 6,800		
- 1fte Januar 1868.	£ 7,000		
	£ 13,800 à 9 Rd. ....	124,200.	
Til 5 pCt. paa Laanet i England af November 1864:			
til 1fte Mai 1867...	£ 24,000		
- 1fte November 1867	- 24,000		
	£ 48,000 à 9 Rd. ....	432,000.	
Til 4 pCt. paa Laanet i England af 1850—61:			
til 1fte September 1867	£ 2,000		
- 1fte Marts .....	- 2,000		
	£ 4,000 à 9 Rd. ....	36,000.	
Til 3 pCt. paa Laanet i England af 1825:			
Naar Obligationernes Cours antages at blive 85 pCt., ville Amortisationerne udgjøre:			
	Transport...	592,200.	1,906,100.