

Transport...
 som i Genhold til Aabent Brev af 4de December 1838 og Lov af 20de Juni 1850 om Ophævelse af flere ældre Skatter m. m., § 6, skulle godtgjøres Skatteyderne ved Liquidation i Sammelskatten (jfr. ad § 4, 1.)

Efterat Nationalbanken som Folge af bemeldte Districters Afstaaelse ikke længer har Udgang til at opkræve Bankrenterne i samme, og en Henvendelse fra Banken til den nuværende Regjering i Hertugdømmerne til det Siemed at see Bankens Ret til fortsat Oppebørsel af Bankrenterne anerkjendt, har været forgjæves, har man, da Bankens Ret til at erholde de fulde $\frac{2}{6}$ Bankhæftelsesrenter godgjorte uanset den indtraadte Territorialforandring ikke kan anses for tvivlsom, her optaget det Beløb, som ikke længer kan opkræves i de afstaaede Districter, dog med Fradrag af de deraf hidtil beregnede Oppebørselsprocenter.
 Renter, Capitalafdrag og Omkostninger ved den indenlandske Statsgjæld

Rd.

Rd.

4,028,035. 45

ad b. Den udenlandske Gjæld vil omtrent bestaae af:
 Rd. 16,499,825, hvoraf svares 5 pCt.
 — 13,395,547 — 4 —
 — 483,833 hvoraf svares $3\frac{1}{2}$ pCt.
 — 15,915,825 — 3 —

4,028,035. 45

Rd. 46,295,030, med en rund Sum Rd. 46,295,000, hvoraf forfalder i Rente:

Til 5 pCt. af Laanet i England af Januar 1864:
 £ 1,168,200 for første Halvaar £ 29,205
 til Amortisation — 6,800
 £ 1,161,400 for 2det — — 29,035

£ 58,240 à 9 Rd.

524,160.

Til 5 pCt. af Laanet i England af November 1864:
 £ 640,000 for 1ste Halvaar £ 16,000
 til Amortisation — 24,000
 £ 616,000 for 2det — — 15,400

£ 31,400 à 9 Rd.

282,600.

Til 4 pCt. af Laanet i England af 1850—61:
 £ 376,000 for 1ste Halvaar £ 7,520
 til Amortisation — 2,000
 £ 374,000 for 2det — — 7,480

£ 15,000 à 9 Rd.

135,000.

Til 4 pCt. af Obligationerne i Sterling, udstedte i Genhold til Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget:

Transport...

941,760.