

tets Kjøbstæder i forsvaerlig Stand. De forhandle med Kjøbstadcommunalbestyrelsen om, hvilke Arbejder aarligt skulle foretages, og hvorledes Arbejderne skulle udføres. I Tilfælde af Uenighed indstilles Sagen til Indenrigsministerens Afgjørelse. Samtlige Omkostninger ved ny Brolægning, Omlægning og Vedligeholdelse af disse Gader, derunder indbefattet Erstatning til de tilstødende Grundeiere og Opsværelse og Vedligeholdelse af de paa Gaderne værende Broer og Steenkister, beles lige imellem vedkommende Kæmmerkasse og Amtsrepartitionsfond. Dog bliver Amtsrepartitionsfondens Andeel i disse Udgifter kun at beregne for selve Gadens Brede, Kæmmerkassen paa begge Sider derunder indbefattede, og hvis Gaden maatte have en usædvanlig stor Brede, eller den løber over et Torv eller en anden aaben Plads, da indtil en Brede af 12 Alen for de tidligere Hovedlandeveisgaders Vedkommende og indtil en Brede af 9 Alen for andre Landeveisgader. Alle Steenkister mod Sidegaderne og alle Overfjorselskister til de langs Gaden liggende Eiendomme skulle derhos være Amtsrepartitionsfondens vedkommende.

Er et Amt deelt i tvende Amtsraadskreds, skulle de af Amtets Kjøbstæder, som hidtil have taget Deel med een af Amtsraadskredsen i Udgifterne til Landeveienes Vedligeholdelse, fremdeles betragtes som staaende i Forbindelse med samme Amtsraadskreds med Hensyn til Opsværelsen af Bestemmelserne i §§ 3 og 4 angaaende Landeveienes og Gadernes Vedligeholdelse.

### § 5.

Omkostningerne ved Broers Anlag, Hovedreparation og Vedligeholdelse afholdes paa samme Maade som de øvrige Udgifter til de Veie eller Gader, hvoraf de udgjøre en Deel, dog under Sagttagelse af Reglerne i Lov om Afsløsning af Forpligtelsen til at erlægge Broforn og Bropenge af 29de December 1857.

Ved Broer over Vandløb, der danne Grændsestjættet mellem to Amtsraadskredse eller mellem to Sogne, bæres Omkostningerne af hver med det Halve, selv om Broen paa Grund af en før denne Lovs Ikrafttræden foretagen Omregulering af Vandløbet eller

Forslagning af Veien ikke længer ligger nøiagtigt i Grændsestjættet. Paa samme Maade forholdes med Broer i Grændsen mellem et Landfogd og en Kjøbstadcommune.

Hvis den i Henhold til Lov af 29de December 1862 opførte Bro over Guldborglund ved Sø eller Isgang eller anden saadan Omstændighed skulle blive revet bort eller lide Bræk, og Indenrigsministeren skulle nægte Samtykke til en Begjæring af Amtsraadet om dens Afslæggelse, bliver den saaledes foranledigede Udgift til Hovedreparation eller Ombygning af Broen at bæres med det Halve af Statskassen og den anden Halvdeel af Amtets Kjøbstæder og Landdistrict i Forhold til Hartkornet (§ 3), forsaavidt angaaer den Deel af Broen, der dannes af Hælebroen, derunder indbefattet Propillen og Svingbroen. Derimod bæres alle andre Udgifter til Broens Vedligeholdelse og Hovedreparation af Amtets Kjøbstæder og Landdistrict i Forhold til Hartkornet (§ 3). Iøvrigt forbliver det ved Bestemmelserne i bemeldte Lovs §§ 3 og 4.

### § 6.

Sogneforstanderstaberne og Kjøbstadcommunalbestyrelserne skulle forfatte Fortegnelser over alle ikke private Veie udenfor Landeveienes Klasse og, forsaavidt nogen af dem maatte foreslaaes nedlagt, da med nøiagtig Betegnelse af samme. Disse Fortegnelser henlægges efter forudgaaet Bekjendtgjørelse paa sædvanlig Maade til almindeligt Eftersyn i den vedkommende og de tilgrændsende Communer i 4 Uger, og indsendes derefter henholdsvis til Amtsraadene og Amtmændene, ledsagede saavel af de Bemærkninger, der fra Beboernes Side maatte være fremkomne, som af vedkommende communale Bestyrelseres Erklæringer. Alle de ikke private Veie, som Amtsraadene og Amtmændene derefter bestemme at skulle bevares, optages som Biveie paa Fortegnelser, der bringes til almindelig Kundskab paa den paa ethvert Sted brugelige Maade og ikke kunne forandres uden henholdsvis Amtsraadenes og Amtmændenes Samtykke, hvorimod de øvrige ikke private Veie nedlægges som offentlige Veie.

Hvert femte Aar i December Maaned foretages paa lignende Maade et Gjennemsyn af