

§ 4.

Med Hensyn til de her omhandlede Jernbaneanlæg samt det i § 5 omhandlede Dobbeltspor paa en Deel af Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør, skal den, der erholder Concession, have samme almindelige Rettigheder, Begünstigelser og Forpligtelser, som ved Lovene af 27de Februar 1852 § 8, 19de Februar og 9de December 1861 og 13de Marts 1863 ere fastsatte med Hensyn til Jernbaneanlæg paa Sjælland. Derhos skal det berøve paa Regjeringens nærmere Bestemmelse, hvorvidt og paa hvilke Betingelser de under de kongelige Slotte og Haver eller Kjøbenhavns samt Kronborg Fæstninger henhørende Grundstykker kunne overlades til Jernbaneanlægget; for de Staten tilhørende Grundstykker erlægges fuldt Vederlag.

§ 5.

Saaframt Concession paa een eller flere af de i § 1 nævnte Baner meddeles det sjællandske Jernbaneselskab, skal dette have Tilladelse til under Indenrigsministerens Control at tilvejebringe de til Udførelsen af disse Anlæg, samt til Bygning af et Dobbeltspor paa en Deel af Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør, saa og til Dækning af den løbende Rente af Anlægscapitalen indtil Banernes Aabning for Færdselen, fornødne Capitaler, enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske og i de nye Baner, eller ved Udvildelse af den i Lov af 27de Februar 1852 omhandlede Actiecapital, eller deelviis paa begge Maader.

Den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Baner anbragte Capitaler udvides til at omfatte den nye Actiecapital og de nye Baan indtil et Beløb af 7,225,000 Rb. Garantien vil herefter enten kunne omfatte Banerne § 1 a. med 3,500,000 Rb., c. med

2,250,000 Rb., Banerne d. med 225,000 Rb. og et Dobbeltspor paa en Deel af Banen mellem Kjøbenhavn og Korsør med 250,000 Rb., eller Banen § 1 b. med 4,750,000 Rb., c. med 2,250,000 Rb. og Banerne d. med 225,000 Rb.

§ 6.

Forsaauidt Concession meddeles til Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, kan gives 4 pCt. Rentegaranti indtil for Halvdelen af den Deel af den i § 5 angivne Anlægscapital, der beviislig anvendes, herunder indbefattet den til Anlæg af i Forbindelse med Banen staaende Broer og Havne nødvendige Capital. Ligeledes kan Regjeringen uden Vederlag afgive den afslagne Banestrækning fra Kjøbenhavn til Vigerslev.

§ 7.

Meddeles Regjeringen, i Genhold til denne Lov, det sjællandske Jernbaneselskab Concession paa Anlæg og Drift af Banerne, Litr. a. eller b. i Forbindelse med Litr. c., skal Regjeringen være bemyndiget til at forlænge den Selskabet ifølge Lov af 27de Februar 1852 § 6 tilkommende Uopsigelighed til den 1ste Januar 1896. Erholder Selskabet anden Concession ifølge denne Lov, skal Indløsningen kunne fordras til det ved Lov af 27de Februar 1852 § 6 fastsatte Tidrum. Naar Staten gjør Brug af sin Ret til at indløse Selskabets Actier, skal den være berettiget og forpligtet til samtidigt at fordras sig overdraget alle de, i Genhold til denne Lov, anlagte nye Baner med Tilbehør imod at indløse den hele samlede Actiecapital og overtage alle de paa Banerne hvilende Prioritetslaan.

§ 8.

Concession paa een eller flere af de i § 1 nævnte Baner meddeles paa Betingelse af, at Banerne aabnes for Færdselen inden 1ste Januar 1873.

Bregendahl.

Dinesen.