

## CLIII.

## Forflag til Lov

angaaende

### Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sjælland og de Syd for samme liggende Der og Baner til Kjøbenhavns og til Helsingørs Havne.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 28de Mai 1867.)

#### § 1.

Regjeringen skal være bemyndiget til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en eller flere af følgende Jernbaner for Tidsrummet til 26de Juni 1947:

- a) En Jernbane, som fra Ringsted føres saavidt muligt i lige Linie til Næstved, ikke østligere end Herlufmagle, og derfra over Vordingborg til et Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Lolland-Falster ved dybt Vand;
- b) en Jernbane, som fra Kjøbenhavn eller et Punkt paa den vestjællandske Bane, ikke vestligere end Viby, føres over Rjøge og Vordingborg til et Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Lolland-Falster med dybt Vand eller over Rjøge og Præsto til Kallehave;
- c) en Jernbane fra Nordkysten af Falster til Nykøbing eller et andet passende Punkt paa Falsters Vestkyst med dybt Vand eller til en Havn paa Syd eller Vestkysten af Lolland. Denne Bane kan eventuelt føres over Møen og Falster;
- d) de fornødne Baner til Forbindelse mellem Banegaarden ved Kjøbenhavn og Havnen sammesteds og mellem Banegaarden ved Helsingør og den projecterede Havn Nord for Kronborg.

Jernbanerne litra b og c kunne anlægges

Lovforflag. Ordentlig Samling 1866—67.

som lette Locomotivbaner, og i saa Tilfælde kan Regjeringen meddele Concession paa een eller flere Sectioner af ovennævnte Baner.

#### § 2.

Den, der erholder Concession paa een eller flere af ovennævnte Baner, skal være forpligtet til at forelægge Regjeringen fuldstændige Planer til deres Anlæg og underkaste sig dens Bestemmelser om Banernes Retningslinier og Bygningsmaade saavel som om deres Forsyning med Materiel og Inventar. For saavidt Andre end det sjællandske Jernbaneselskab erholde Concession paa nogen af disse Baner, bliver der af dem ved Depositum at stille saadan Sikkerhed, som af Ministeriet maatte forlanges, ligesom der ogsaa bliver at forbeholde Staten Ret til efter 25 Aar fra Banens Åbning at indløse Banen med de paa den hvilende Forpligtelser mod contant Udbetaling af en Sum, lig det samlede Værd af Actier, regnede efter Gjennemsnittet af Markedsprisen paa Kjøbenhavns Børs i de sidste 3 Aar fra den Dag, da Indløsningen fordres.

#### § 3.

Samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornævnte Anlæg saavel som ved Statstilshuset under Banernes Bygning udredes af den, som erholder Concession.