

## ad B. Færøerne.

ad 1 a. Disse Indtægter ere her opførte efter en Gjennemsnitsberegning for de 5 Aar 1861—62 til 1865—66 og bestaae af:

Soldeleie .....	4,527 Rd.
Sordeleie .....	510 —
Inventarieleie .....	20 —
Matriculskat .....	390 —
Rongskat .....	340 —
Smørleie .....	1,135 —
Arvæfsteafgift .....	20 —
Uagave .....	—
Salt...	6,942 Rd.

Med Hensyn til „Uagave“ bemærkes derhos, at denne Afgift, der iftun falder hvert 3die Aar, næste Gang vil komme til Indtægt i Aaret 1868—69.

ad 1. b. Disse Indtægter, der ligeledes ere opførte efter en Gjennemsnitsberegning for de 5 Aar 1861—62 til 1865—66, bestaae væsentligst af Tiende, Indtægt af Hval og Drag, første Bygsel af bortfæstede Kongsgaarde, Afgifter af Arv og overdragne Eiendomme, Laugmandstold, Rångskat og Udbrug paa samt Nenter af Kjøbesummen for nogle Husgaard tilhørende Troer (jfr. Lov af 19de Januar 1863). Ligeledes indbefattes deri enkelte mindre Indtægter saasom for Sittogods og Sittese, Forlovspenge, Sjette- og Tiendepenge, arveløse Midler, Bøder m. m.

ad 2. Ifølge Lov af 21de Marts 1855 § 5 skal der af Skibe, der ankomme til Færøerne for der at udlosse eller indlade Varer, erlægges en Afgift af 2 Rd. for hver Commereelæst af Skibets Drægtighed, hvorhos der i Genhold til bemeldte Lovs § 6 samt allerhøieste Resolution af 1ste April 1856 erlægges en Tillægsafgift af lige Størrelse for fremmede Skibe forsaavidt de tilhøre en Stat, hvori danske Skibe eller disses Ladninger ere underkastede hoiere Afgifter end om de horte hjemme i Staten selv. Disse Indtægter ere her opførte efter Gjennemsnit for de 5 Aar 1861—62 til 1865—66 med 3,100 Rd. foruden Løstefafgiften af det islandse Postdampskib, der særskilt er opført, da samme, som bemærket ad § 20 VIII. B., vil være at erstatte vedkommende Rhederi.

ad 3. De i Genhold til Lov af 3die Marts 1860 §§ 1—3 for Brændeviinshandel og Brændeviinsudffænkning paa Færøerne Statskassen tilfaldne Indtægter have i Aarene 1861—62 til 1865—66 udgjort tilsammen 6,185 Rd. og ere derfor her opførte med et Gjennemsnitsbeløb af 1,237 Rd.